

TALON

Shallow Water Anchor-Owner's Manual



ТАЛОН

Якорь для мелководья. Инструкция

Минн Кота

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение | 3 |
| Начало работы | 4 |
| Использование пульта | 4 |
| Настройка нового пульта | 4 |
| Использование Талона | 6 |
| Автоматическое опускание якоря / подъем якоря | 6 |
| Автоуправление | 7 |
| Индикатор глубины | 8 |
| Поглощение волн | 9 |
| Процедура подъема якоря вручную | 9 |
| Принцип работы при волнениях на море | 11 |
| Отключение режима «Волнения на море» | 12 |
| Сигнализатор опускания якоря | 12 |
| Сигнализатор подъема якоря | 12 |
| Извлечение / хранение | 14 |
| Техническое и сервисное обслуживание | 16 |
| Аксессуары | 21 |
| Часто задаваемые вопросы | 24 |
| Выявление неисправностей | 29 |
| Список деталей | 32 |
| Декларация о соответствии | 36 |
| Гарантия | 38 |

ВВЕДЕНИЕ

Обзор

Благодарим Вас за приобретение Талона торговой марки Минн Кота. Этот революционно новый якорь для мелководья использует новейшие технологии для обеспечения беспрецедентного уровня управления судном. Удобные технические характеристики и беспроводное управление позволяют Талону разместить Ваше судно в заданном месте и улучшить способ ловли рыбы на приманку. Талон располагает судно таким образом, чтобы Вы могли сконцентрироваться на рыбной ловле. Следуя инструкциям, содержащимся в руководстве, Вы научитесь устанавливать и применять Талон для многолетнего бесперебойного использования. Мы рекомендуем Вам внимательно прочитать данную инструкцию в целях приобретения опыта по использованию продукта.

Безопасность и меры предосторожности

Вы несете ответственность за безопасное и рациональное управление Вашим судном. Мы спроектировали Талон таким образом, чтобы он стал точным и надежным инструментом для управления судном и позволил повысить эффективность рыбной ловли. Этот продукт не освобождает Вас от ответственности по безопасному управлению судном. Вам следует избегать опасных для крепления ситуаций и осуществлять непрерывный контроль за развитием событий, немедленно на них реагируя.

Меры предосторожности: Не покидайте судно в том случае, если роль якоря играет только Талон. Основным назначением Талона не является прикрепление судна якорями.

Регистрационная карточка на талон

Для получения возможности использования гарантии, пожалуйста, заполните и вышлите по почте регистрационную карточку. Также Вы можете зарегистрировать продукт онлайн на сайте minnkotamotors.com.




ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА





Приобретенный Вами талон поступает с завода уже с двумя пультами, запрограммированными под Ваше устройство. Каждый из пультов снабжен шнурком, который можно прикреплять к верхней либо нижней части пульта, в соответствии с Вашими предпочтениями. На пульте находятся две кнопки: UP и DOWN.



1. Для опускания якоря нажмите кнопку DOWN  дважды в течение 1/2 секунды.

2. Для подъема якоря нажмите один раз кнопку UP  ,








3. Для остановки нажмите один раз кнопку UP  ' или кнопку DOWN  дважды в течение 1/2 секунды

Каждый из пультов работает на литиевом плоском круглом аккумуляторе CR2032. На стр. 14 приведены инструкции по замене аккумулятора.





НАСТРОЙКА НОВОГО ПУЛЬТА

Приобретенный Вами Талон может запоминать данные 10 пультов. В случае, если в Талон внесены данные 10 пультов и необходимо добавить одиннадцатый, то они будут перезаписанные на данные первого пульта. Талон запомнит данные нового пульта, данные старого пульта будут удалены.

Для того, чтобы Талон запомнил данные нового пульта:

1. Осуществить поднятие якоря при условии, что это еще не выполнено путем нажатия кнопки Auto UP .
2. После подъема якоря, нажмите и удерживайте кнопку Auto UP  на Талоне. Будет слышен устойчивый тон .
3. Продолжая удерживать кнопку Auto UP , нажмите один раз кнопку UP  на новом пульте.
4. Послышится серия из 3 сигналов , показывая, что новый пульт запомнен Талоном.
5. Прекратите удерживать кнопку Auto UP  на Талоне после того, как начнут раздаваться 3 сигнала.



Для того, чтобы удалить данные всех пультов (для этого может потребоваться помощь другого человека):

1. Осуществите подъем якоря, если это еще не выполнено
2. Отсоедините кабель электропитания в то время, как питание поступает от аккумулятора
3. Нажмите и удерживайте кнопку Auto UP  на Талоне.
4. Продолжая удерживать кнопку Auto UP , подсоедините кабель электропитания в то время, как аккумулятор заряжается.
5. Послышится серия коротких сигналов, а затем один долгий тон .
6. Прекратите удерживать кнопку Auto UP  на Талоне после того, как начнет раздаваться долгий тон. Данные всех пультов удалены.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАЛОНА

Опускание / подъем якоря

Опускание якоря


Поднятие и опускание Талона может быть осуществлено беспроводным способом из любой точки судна с использованием пульта либо напрямую через панель управления. Для автоматического опускания якоря необходимо дважды нажать (в течение 1 секунды) на кнопку DOWN  пульта или один раз на кнопку Auto DOWN  на панели управления.

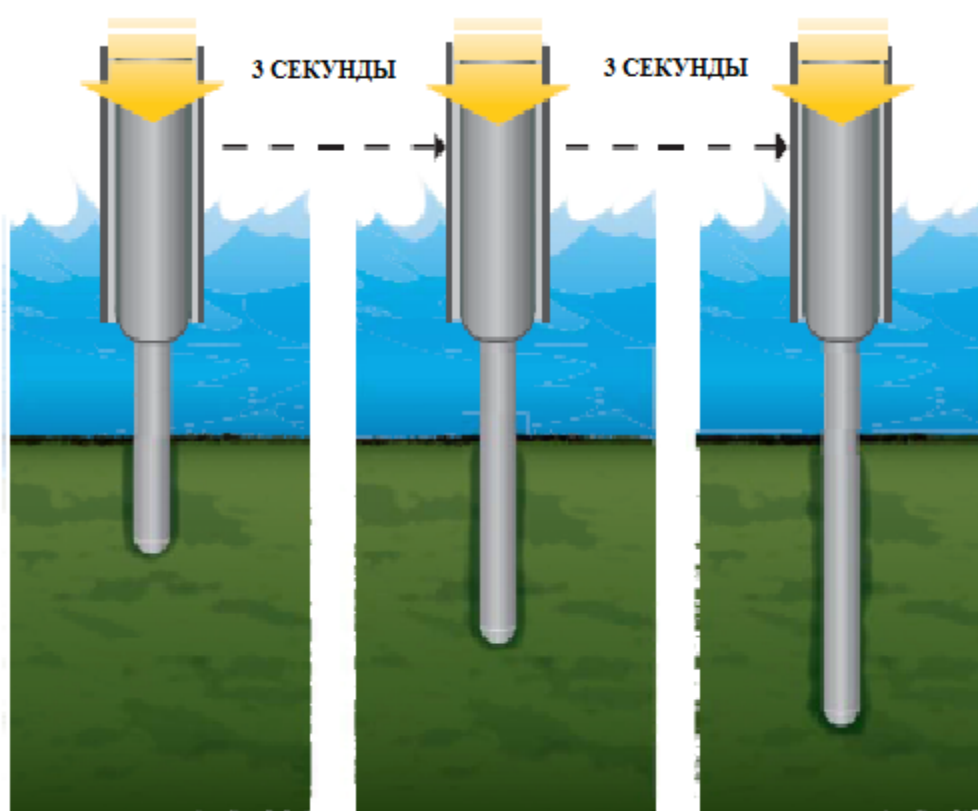
Подъем якоря

Для автоматического поднятия якоря необходимо один раз нажать на кнопку UP  на пульте либо на кнопку Auto UP  на панели управления. Талон отключится автоматически при полном поднятии. Нет необходимости опускать переключатель или нажимать кнопку.



Автоуправление

Революционно новая функция «Автоуправление» позволяет остановить судно с большей скоростью и точностью, чем аналоговые продукты других компаний. Двукратное нажатие (в течение 1 секунды) кнопки DOWN  пульта не только позволяет автоматически опустить якорь, но и погружает якорь таким образом, чтобы судно было закреплено на месте. Автоуправление по опусканию Талона отключает якорь при воздействии импульса на кнопку. Автоуправление автоматически направляет сигналы на кнопку путем 3 ударов, причем сила ударов с каждым разом большая.



Индикатор глубины

Талон показывает уровень погружения якоря путем показаний светодиодного дисплея на панели управления. Светодиодный дисплей обладает большой видимостью, позволяя увидеть световые сигналы за каждые 2 фута погружения из любой точки судна. Индикатор позволяет определить текущее заглубление якоря либо опустить якорь на определенную глубину для остановки во время дрейфа.



**1 светодиод на
2 фута погружения
якоря**

Поглощение волн

Талон позволяет судну колебаться вверх и вниз по волнам, не оказывая воздействия на якорь. За счет использования встроенной плавающей подвески судно прикреплено к дну даже при волнениях на воде.

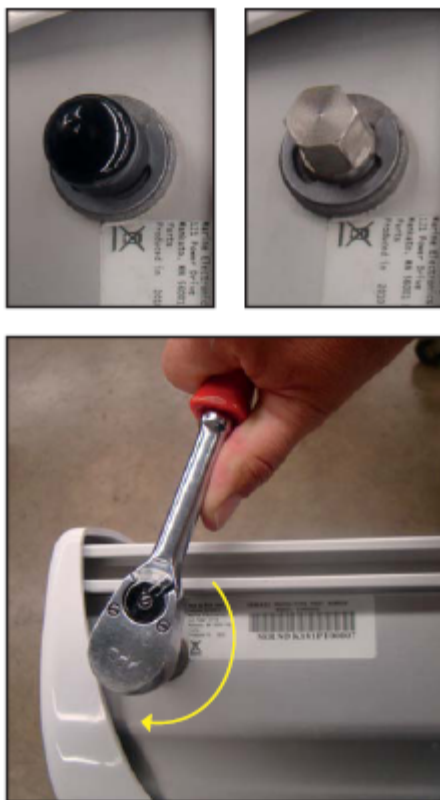


Процедура подъема якоря вручную

В случае возникновения перебоев в подаче электроэнергии или в других случаях, при которых Талон не может быть поднят нормальным образом, Талон можно поднять вручную.




Минн Кота рекомендует хранить на судне разъем 7/16'' и гаечный ключ, т.к. они могут пригодиться при ручном подъеме якоря.

ВНИМАНИЕ: Перед началом данной процедуры убедитесь в том, что источник питания отключен.



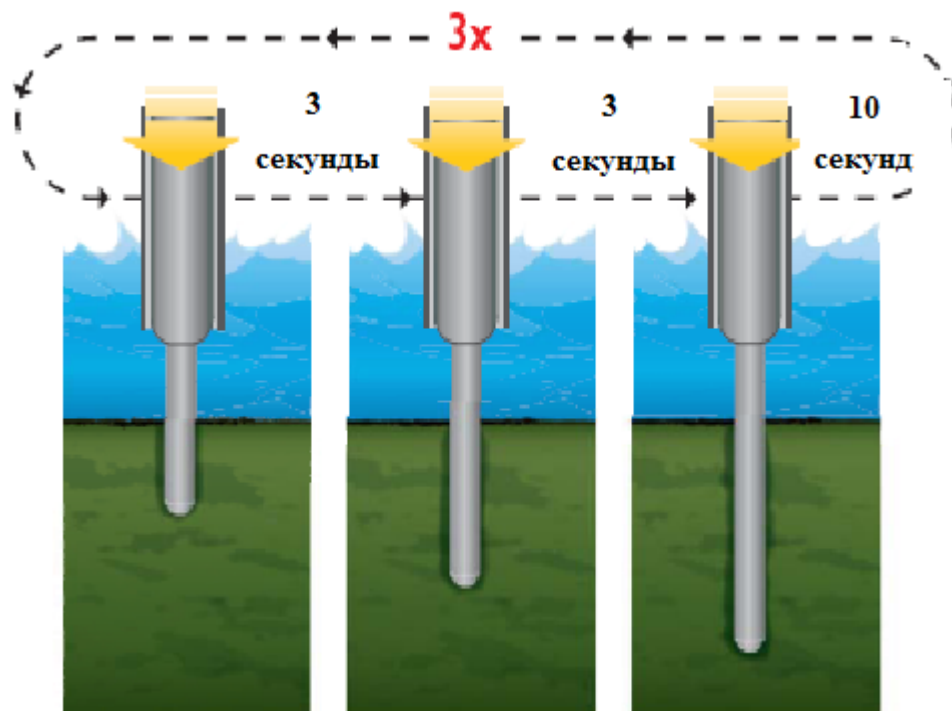
1. Отключите питание Талона путем отсоединения клеммы от отрицательного заряда батареи или путем отключения переключателя аккумулятора в положение OFF.
2. Поместите 7/16 гаечный ключ над шестигранной головкой.
3. Поверните гаечный ключ по часовой стрелке до полного откручивания головку.
4. Если данная процедура не позволяет открутить шестигранную головку, Вам будет необходимо открутить головку с кронштейна, путем отсоединения четырех $\frac{1}{2}$ болтов с шестигранной головкой с кронштейна.

Принцип работы при волнениях на море

Более жесткое закрепление якоря обеспечивается активацией режима «Волнения на море» (RWM) , расположенного на панели управления Талона. При режиме «Волнения на море», Талон осуществляет три последовательных автоуправления через 10 секунд интервалы. После этого автоуправление при режиме «Волнения на море» завершено, но продолжает оставаться в активном состоянии как показывает RWM индикатор на светодиодном дисплее. RWM не запустится повторно, если Вы не нажмете кнопку DOWN  на панели управления или не нажмете дважды кнопку Auto DOWN  на Вашем пульте.

Этот режим автоматически отключается через 60 секунд бездействия якоря с момента включения режима. Кнопка RWM должна быть нажата повторно после истечения этого периода времени.





ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется использовать режим «Волнения на море» для слабого грунта.



Последовательность действий повторяется трижды при режиме «Волнения на море»

Отключение режима «Волнения на море»

Режим «Волнения на море» может быть отключен двумя способами.

1. Нажмите кнопку  , впоследствии отключая индикатор  на светодиодном дисплее. Это приведет к отключению режима «Волнения на море».
2. Если RWM осуществляет автоуправления, нажмите однократно кнопку Auto UP  на панели управления или нажмите кнопку UP  на пульте. Это приведет к отмене автоуправления, но индикатор RWM на светодиодном дисплее будет оставаться в активном состоянии.

Сигнализатор опускания якоря

Автоматический сигнализатор Талона будет издавать сигнал всякий раз, когда ключ зажигания будет повернут в позицию ON, если при этом якорь не будет поднят. Этот сигнал напомнит Вам, что якорь всё еще опущен. Начало движения при опущенном якоря может вызвать повреждение его либо судна, на что не будет распространяться гарантия. **ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАТОРА ПРОЧИТАЙТЕ СТРАНИЦУ 16 ИНСТРУКЦИИ.**

***** КОРРЕКТНАЯ УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАТОРА ОПУСКАНИЯ ЯКОРЯ НЕОБХОДИМА ДЛЯ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И БЕЗОПАСНОСТИ СУДНА И ТАЛОНА*****


Сигнализатор подъема якоря

Талон оборудован встроенным сигнализатором подъема якоря для безопасного подъема мотора. Если подъемная мощность мотора превышена –ИЛИ- если подъем якоря занимает более 10 секунд, то мотор остановится и издаст три сигнала.

Наиболее частые причины сигналы подъема якоря:

- 1) В связи с тем, что дно является слишком мягким или илистым и якорь погружается слишком глубоко и не может подниматься самостоятельно;
- 2) Якорь испытывает излишнюю боковую нагрузку, как правило, за счет быстрых течений или ветра.

В случае, когда раздается сигнал подъема якоря, для поднятия якоря должны быть предприняты следующие шаги:

1. Нажмите кнопку UP  на пульте или панели управления. В случае, если после двух попыток якорь не поднимается;

2. Ослабьте захват якоря с низу путем **ОСТОРОЖНЫХ** движений судна назад-вперед с использованием двигателя, затем снова попробуйте поднять якорь. Этот прием особенно полезен при рыбной ловле в условиях мягкого или илистого дна.

3. Уменьшите всю боковую нагрузку на якорь путем выполнения действий, описанных выше. Обычно для этого требуется развернуть судно по течению или по направлению нагрузки, а затем попытаться снова поднять якорь – уже без боковой нагрузки.

К другим причинам сигналов подъема якоря относятся:

1. Низкий заряд батареи. Это приведет к времени подъема больше, чем 10 секунд.
2. Подводные препятствия, мешающие подъему якоря

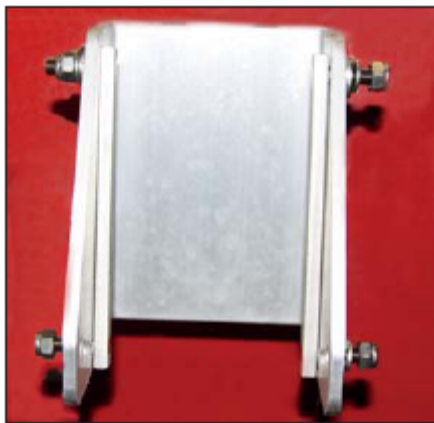
В случае, если якорь не может быть поднят нормальным образом, обратитесь к странице 9 этой инструкции для осуществления процедуры ручного подъема якоря.

Извлечение и хранение

При необходимости, Талон может быть с легкостью извлечен из кронштейна.

Для извлечения:

1. До извлечения отключите источники питания. Убедитесь в том, что кабель отключен и не будет препятствовать извлечению якорного механизма. В случае, если применяется сигнализатор опускания якоря, установленная пользователем система сигнализации должна быть вырезана и склеена заново.



Внимание: Возможно, Вам понадобится ослабить наружный кабель и кабельную систему с тем, чтобы источник питания и запал протянуть через судно.

2. Извлеките обмотку кабеля
3. Убедитесь в том, что кабель ни с чем не связан и чист до извлечения якоря
4. Извлеките упорную гайку из днища Талона. Убедитесь в том, что он находится в безопасном месте или установите его снова в Талон после того, как он извлечен из крепежного кронштейна.
5. Освободите 4 вертикальные установочные гайки, поддерживая Талон, с тем, чтобы он не упал. Затем поднимите Талон.

ВНИМАНИЕ: Доступны аксессуары торговой марки Минн Кота, позволяющие осуществлять быстрый отсоединение Талона, и упростить отсоединение электрического соединения при подъеме и опускании Талона.

Информация о дополнительных аксессуарах Талона представлена на страницах 21-23.

6. Отсоедините и закрепите клеммы аккумуляторной батареи
7. Убедитесь в том, что крепежные приспособления хранятся в безопасном месте или закрепите их таким образом, чтобы они не выпали.



8. ВАЖНО: При переустановке Талона, важно проверить напряжение 4 вертикальных установочных шпек после первоначального использования и периодически после этого с тем, чтобы убедиться в том, что они закреплены на уровне 20-30 фунтов.



Для хранения:

Аксессуары для быстрого извлечения:

Если Вы намереваетесь извлекать или настраивать Талон достаточно часто, Вам следует установить следующие вспомогательные инструменты: такелажный комплект для быстрого разъединения (1810230) и аксессуары, позволяющие осуществлять быстрое извлечение Талона (1810240). Фотографии находятся в разделе «Дополнительные аксессуары».



Замена аккумулятора для пульта

1. Убедитесь в том, что Ваши руки чистые, сухие и не содержат статического электричества. Провести заземление можно путем соприкосновения с любым находящимся на земле металлическим предметом.

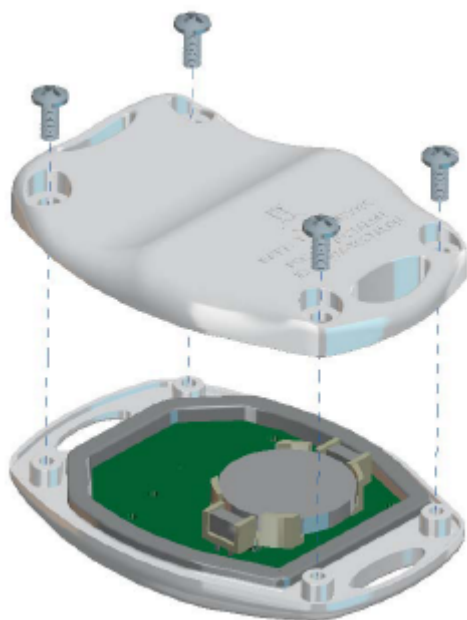
* Статическое электричество может повредить монтажную плату.

2. Держа пульт перевернутым, открутите четыре болта.

3. Отсоедините нижнюю крышку

4. Осторожно извлеките старый аккумулятор и замените его новым. При извлечении старого аккумулятора и установлении нового раздается щелчок. Новый аккумулятор установите «+» к монтажной плате. Используйте литиевый плоский круглый аккумулятор CR2032

5. Присоедините нижнюю крышку и прикрутите болты. Не закручивайте болты слишком туго, так как это может привести к повреждению пульта.



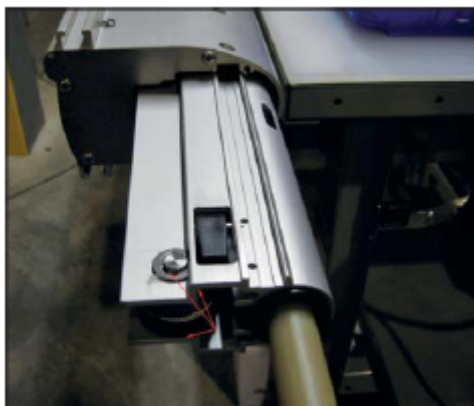
ВАЖНО: Проверьте напряжение 4 вертикальных установочных шпек после первоначального использования и периодически после этого с тем, чтобы убедиться в том, что они закреплены на уровне 20-30 футо-фунтов.

Чистка прибора

- Минн Кота рекомендует прополаскивать якорь после каждого использования – особенно при применении в соленой воде – для удаления ила.
- В верхней части якоря находится промывочное отверстие, предназначенное для промывания струей воды песка, ила и прочих наносов, которые могут скапливаться внутри прибора. Для достижения этой цели достаточно использовать садовый шланг.



- В целях рутинной очистки и технического обслуживания Талона, рекомендуется периодически смазывать опорный каток, представленный на рисунке ниже, с тем, чтобы он работал долго и эффективно. Для этого Вы можете использовать любой из бытовых смазочных средств, например WD40.



Замена выдвижной части якоря

1. Выдвижная часть якоря Талона идет в комплекте с пожизненной инструкцией, срок гарантии составляет 2 года. Более детальная информация представлена в разделе «Гарантия» инструкции.

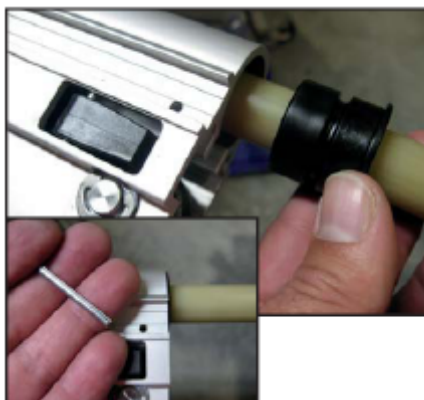


2. Если необходимо заменить выдвижную часть якоря на месте, тогда необходимо предпринять следующие действия.

а) выдвиньте якорь настолько, чтобы второй ярус выдвинулся на уровень нижней части якоря. Для этого может потребоваться извлечение якоря из крепежного кронштейна и расположение его горизонтально или на ровной поверхности.



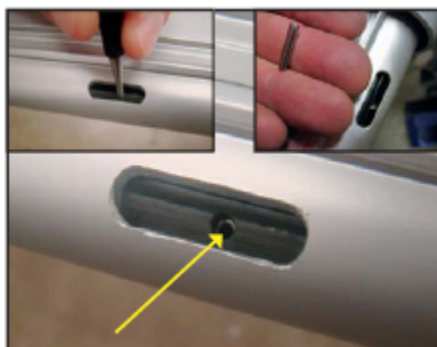
б) Для замены выдвижной части якоря Вам потребуется убрать две стопорные шпильки. Вначале отсоедините разъединительную шпильку выдвижной части якоря и выдвиньте изолятор выдвижной части якоря из второго уровня. Затем отсоедините стопорную шпильку.



с) Отсоедините выдвижную часть от якоря (Вам не нужна старая прокладка, новая выдвижная часть будет идти в комплекте со своей прокладкой).



d) Вставьте в якорь новую выдвижную часть вместе с прокладкой. После того, как выдвижная часть полностью вошла в якорь, прокладку следует продвинуть вверх к месту крепления выдвижной части. Убедитесь в том, что выдвижная часть якоря надежно закреплена шпилькой.



f) Вставьте изолятор в выдвижную часть якоря во второй уровень. Аккуратно замените разъемную шпильку изолятора.

g) Осторожно замените стопорную шпильку, убедившись, что оба конца шпильки попали в углубление.

Замена предохранителя

Для замены предохранителя проводки модели 30А следует выполнить следующую последовательность действий. Предохранитель 30А расположен в 6'' от положительного полюса батареи.

1. Снимите предохранительный колпак с держателя предохранителя, открыв плоский предохранитель 30А. (Сменные предохранители можно приобрести в большинстве магазинов автозапчастей).

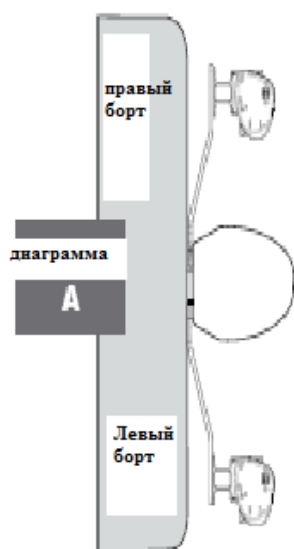
2. Вытяните плоский предохранитель и замените его новым. Убедитесь в том, что предохранитель установлен.

3. Замените предохранительный колпак на держателе предохранителя, убедившись, что держатель предохранителя вернулся в исходное состояние для обеспечения водонепроницаемой прокладки.

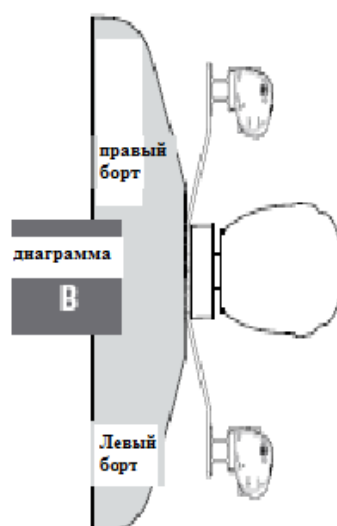


АКСЕССУАРЫ

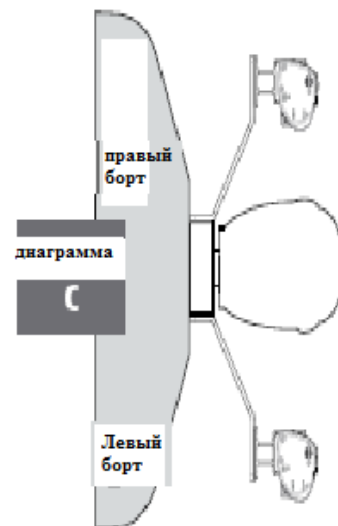
Если Вы не будете устанавливать Талон на поперечной балке, то Вам понадобится одна из наших крепежных плит для уравнивания прибора на днище судна. Для получения дополнительной информации о применении и приобретении крепежных плит посетите сайт minnkotamotors.com.



**Кронштейн переходника
расположен между
бортом и поперечной
балкой**



**Кронштейн переходника
расположен между плитой
и поперечной балкой**



**Кронштейн переходника
крепится к плите сбоку**



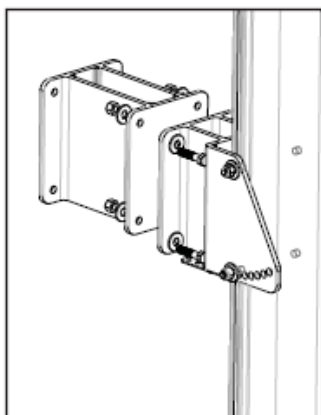
Рукоятка для быстрого извлечения 1810230

Рукоятки для быстрого извлечения позволят Вам быстро извлекать Талон в то время, когда он не используется, а также настраивать высоту Талона не используя ручные инструменты.



6'' подъемник 1810220

6'' подъемник Талона предоставит Вам дополнительный зазор, необходимый, например, при установке над транцевой доской или другими аксессуарами.



Стержень для быстрого отсоединения 1810240

Стержень для быстрого отсоединения успешно применяется вместе с рукояткой для быстрого извлечения и позволяет с легкостью извлекать и заменять Талон при хранении или в целях обеспечения безопасности.





Двухкнопочный пульт (с ремешком)



Четырехкнопочный пульт 1810251 (с ремешком)

Четырехкнопочный пульт предназначен для страстных рыбаков, решивших установить на судне 2 Талона. Данный аксессуар позволяет с помощью одного пульта управлять сразу двумя независимыми Талонами.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Функции Талона, принцип действия и задаваемые вопросы:

В: Является ли аккумулятор единственным источником питания Талона?

О: Да. Талон т.м. Минн Кота является механическим устройством со 100% электрическим приводом. По этой причине нет нужды в гидравлических жидкостях или шлангах.

В: В чем отличие между режимами «Поглощение волн» и «Волнение на воде»?

О: Режим «Поглощение волн» является механическим и всегда присутствует при использовании Талона, работает для него в качестве амортизатора. При движении судна на волнах вверх и вниз режим «Поглощение волн» возводит выдвижной части якоря быть прикрепленной к дну.

Режим «Волнение на воде» является программным средством и может быть включен и отключен при необходимости. При включении режима «Волнение на воде» автоуправление автоматически включится три раза с десятисекундными интервалами, затем отключится. Для повторного включения пользователю следует нажать кнопку на панели управления или на пульте.

Режим «Волнение на воде» отстается включенным до тех пор, 1) пока пользователь не отключит его вручную на панели управления; 2) после 1 часа бездействия.

В: Что представляет собой автоуправление?

О: Автоуправление является механической функцией, позволяющей выдвижной части якоря удариться о дно 3 раза за 9 секунд, причем каждый последующий удар отличается большей силой, чем предыдущий.

В: По какой причине необходимо поднять либо опустить Талон при подъеме на судно?

О: Каждое судно имеет различную осадку на воде. Несмотря на то, что Минн Кота рекомендует максимально возможно высокую установку кронштейна на поперечной балке, Минн Кота также рекомендует, чтобы дно Талона находилось минимум на расстоянии 4'' от ватерлинии судна. Таким образом, на Талон не будут попадать брызги и это обеспечит Талону максимальную стабильность.

В: Когда необходимо использовать обратный угол на кронштейне при подъеме Талона?

О: Некоторые модели судов имеют поперечную балку, наклоненную к внутренней стороне судна. В таких случаях, Талон может быть перевернут без помощи прокладок.

В: В случае, если якорь не опускается, я могу сделать это вручную?

О: В случае, если Талон не поднимается или не опускается, мы рекомендуем обратиться к разделу инструкции «Устранение неисправностей».

В: У Талона есть предохранитель? Какого он размера? Где я могу его купить?

О: Да, Талон оснащен предохранителем 30А. Он может быть приобретен в любом из магазинов автозапчастей.

В: Как измеряется максимальное погружение Талона?

О: От дна Талона до конца выдвижной части якоря в выдвинутом состоянии.

В: Какова длина Талона в поднятом состоянии?

О: Шестифутовый Талон имеет длину 45'', восьмифутовый талон – 57''.

В: При установке Талона на судне ниже к воде, можно ли будет погрузить якорь на большую глубину?

О: Да. Но пользователь должен быть в курсе, что Минн Кота рекомендует установку Талона на высоте минимум 4'' от дна Талона до ватерлинии, чтобы минимизировать брызги. Протаскивание Талона сквозь воду при движении может привести к повреждению Талона и /или поперечной балки лодки.

В: С какой силой Талон прикрепляется к дну после того, как выдвижная часть якоря опущена?

О: Талон крепится к дну с силой, в два раза превышающей данные любого другого якоря для мелководья, представленного на рынке.

В: С какой скоростью Талон погружается в воду?

О: Шестифутовый Талон полностью погружается в воду за 4 секунды, восьмифутовый – за 5 секунд.

В: Где можно скачать копию инструкции на Талон?

О: www.minnkotamotors.com

Установка:

В: Мне нужен отдельный аккумулятор для работы Талона?

О: Нет. Минн Кота рекомендует подключение Талона к аккумулятору судна.

В: Я могу установить электрический предохранитель на провода Талона?

О: Да. Минн Кота предлагает потребителям аксессуар для быстрого отключения предохранителя, спроектированный специально для Талона Минн Коты.

В: Каким образом я могу определить на какой уровень и как поднять Талон?

О: Для каждого судна эти данные различны. Подробные указания по установке содержатся в инструкции.

В: С какой стороны судна мне следует установить Талон?

О: Минн Кота рекомендует установку Талона с левой стороны борта с тем, чтобы получить максимальное пространство между двигателем судна и панелью управления Талона.

Тем не менее, Талон т.м. Минн Кота можно установить с любой стороны судна.

В: Как можно поднять Талон при наличии транцевых досок?

О: При подъеме Талона необходимо минимум 6'' свободного пространства. Если необходима большая расчистка, либо если необходимо установить Талон над транцевыми досками, Минн Кота предлагает потребителям 6'' подъемник, а также разнообразные плиты, которые обеспечат необходимый уступ (расстояние от поперечной балки) для очистки транцевых досок или других аксессуаров.

Беспроводной пульт

В: Пульт держится на воде?

О: Да

В: Беспроводной пульт является водонепроницаемым? Защищен ли он от воздействия соленой воды?

О: Да. Пульт Талона является водонепроницаемым и защищенным от воздействия соленой воды, но при обращении с ним, как и с любым другим электроприбором, должны быть предприняты общие меры предосторожности во избежание попадания воды.

В: Можно ли использовать в отношении одного Талона несколько пультов?

О: Да. Талон может запоминать данные до 10 пультов. Также Вы можете зафиксировать данные одного пульта в разных Талонах.

В: Где я могу купить дополнительные пульты?

О: У любого распространителя товаров т.м. Минн Кота.

В: Пульт содержит аккумулятор?

О: Да

В: Какие аккумуляторы подходят для пульта?

О: Аккумуляторы типа CR2032

Вопросы по применению крепежного кронштейна:

В: В каких случаях следует использовать крепежный кронштейн?

О: Некоторые суда имеют поперечные балки неправильной формы. В этих случаях крепежный кронштейн не может быть прикреплен к балке напрямую. В других случаях существуют такие аксессуары, как транцевые доски, преобразователи, стоящие на опорах платформы и т.д., для чего может потребоваться дополнительная расчистка. Воспользуйтесь инструкцией для выбора подходящего способа применения крепежного кронштейна.

Рисунки и размеры:

Для дополнительной информации обратитесь на сайт www.minnkotamotors.com

ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема: Талон не реагирует при нажатии кнопок на пульте.

Решение: Если Талон осуществляет автоуправление или включен режим «Волнения на воде» во время нажатия кнопки на пульте, то Талон может продолжать выполнять последнюю команду, не реагируя на нажатие кнопки. Новая команда отменит последнюю команду и поэтому на время может не реагировать. Нажмите кнопку повторно или подождите, пока Талон выполнит последнюю команду перед повторным нажатием кнопки.

Решение: Проверьте аккумулятор пульта и при необходимости замените его.

Решение: Очистите тракт передачи между пультом и Талоном.

Проблема: Новый пульт не работает

Решение: Настройте новый пульт.

Решение: Проверьте аккумулятор пульта и замените его при необходимости.

Решение: Убедитесь в том, что источники питания подключены, и что у Вас достаточный заряд аккумулятора.

Проблема: Талон не реагирует на нажатие кнопки на пульте либо панели управления.

Решение: Убедитесь, что аккумуляторы подключены должным образом, и что они заряжены.

Проблема: Звучат сигналы поднятия якоря, при этом якорь нормальным образом не поднимается.

Решение: Ловите ли Вы рыбу в очень мутной воде? Возможно, талон загнал выдвижную часть якоря слишком глубоко в ил и Талону приходится прикладывать больше усилий для вытягивания якоря. Не рекомендуется использовать режим «Волнения на воде» в условиях илистого дна. На странице 12 инструкции приведены рекомендации по подъему Талона при сигналах поднятия якоря.

Проблема: Талон застыл в опущенном состоянии, и на панели управления не видны световые сигналы заглубления якоря.

Решение: Проверьте, не окислился ли предохранитель и при необходимости замените его.

Решение: Подтвердите, подключены ли источники питания, и достаточен ли заряд аккумулятора.

Решение: Если вышеперечисленные действия не решают проблему, поднимите якорь вручную в соответствии с рекомендациями, приведенными в инструкции. Либо извлеките Талон из крепежного кронштейна поперечной балки.

Проблема: Талон замер в опущенном состоянии, при этом высвечиваются индикаторы заглубления на панели управления.

Решение: Сигналы поднятия якоря должны раздаваться при попытке поднятия Талона. На странице 12 настоящей инструкции более подробно описано, каким образом следует поднимать Талон при срабатывании сигналов поднятия якоря.

Проблема: Не удается поднять якорь вручную

Решение: В случае, если не удастся поднять якорь вручную, необходимо извлечь Талон из крепежного кронштейна поперечной балки путем откручивания (4) ½” болтов, находящихся по бокам крепежного кронштейна поперечной балки. Осуществляйте это осторожно, чтобы не потерять детали, необходимые для поднятия Талона на кронштейн поперечной балки.

Проблема: Талон издает скрежечущие звуки при опускании и подъеме

Решение: Возможно, в Талон попал песок или ил. Воспользуйтесь садовым шлангом для промывания песка, ила и прочих наносов, которые являются причиной скрежета, путем направления струи воды в промывочное отверстие, находящееся в верхней части якоря.

Проблема: На панели управления не высвечиваются индикаторы заглубления якоря.

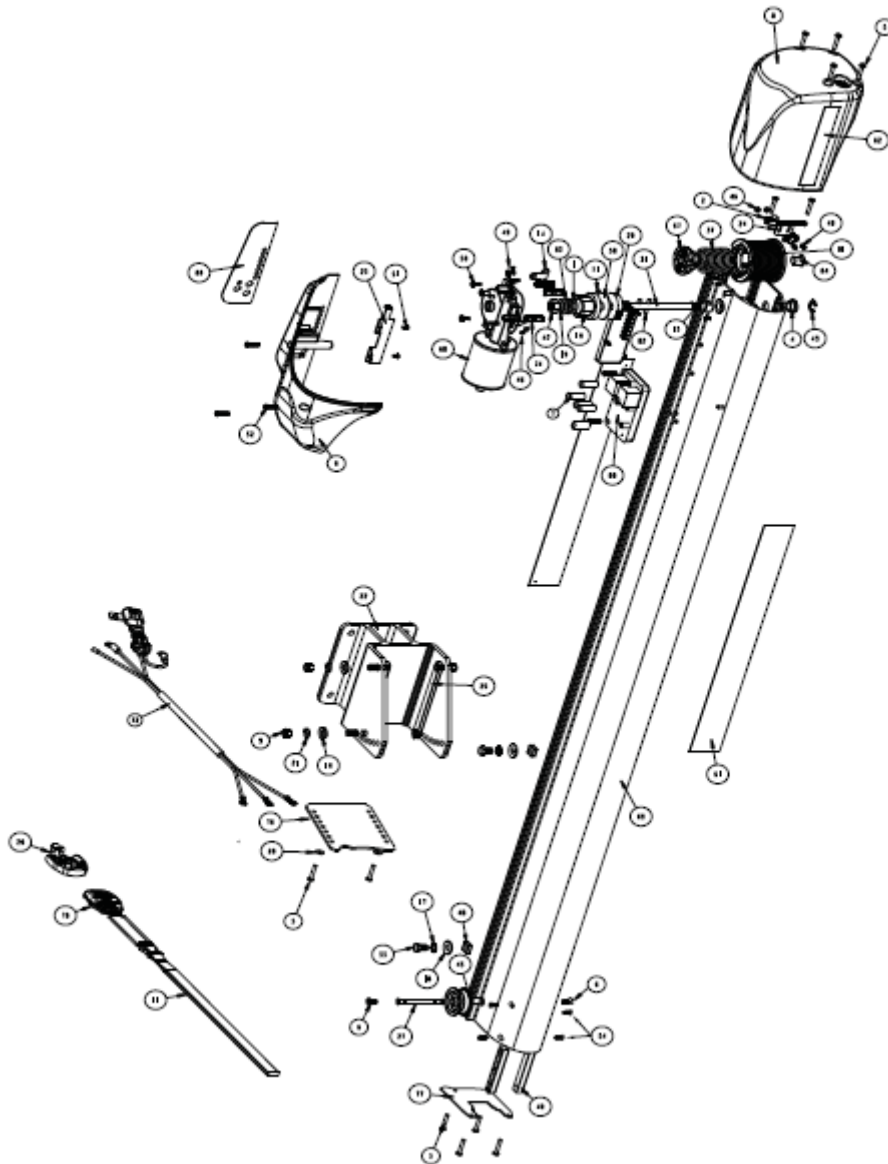
Решение: Убедитесь в том, что все источники питания подключены, и что заряд аккумулятора достаточен.

Проблема: Эхолот показывает, что заглубление составляет 4 фута, а Талон выдает большие либо меньшие показатели. Какой из приборов выдает неверные данные?

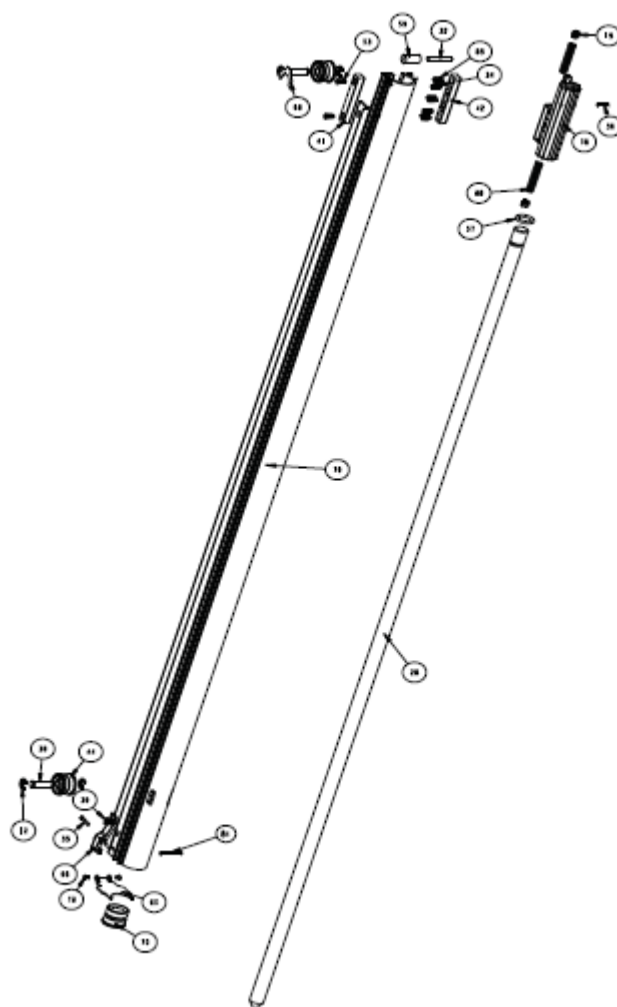
Решение: Талон выполняет функцию якоря, а не эхолота. Индикатор заглубления на панели управления является информативным и не должен использоваться для определения точной величины заглубления. В большей мере индикатор показывает примерную величину заглубления Талона.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Список деталей представлен на страницах 34-35



Список деталей представлен на страницах 34-35



| ITEM # | QTY | PART NUMBER | DESCRIPTION |
|--------|-----|-------------------|-------------------------------------|
| 1 | 1 | 990052 | NYLATRON WASHER |
| 2 | 1 | 2052510 | CLAMP CABLE, 3/16" |
| 3 | 4 | 2053101 | NUT-PROP, NYLOCK (MED) 5/16" SS |
| 4 | 2 | 2227304 | BUSHING - HAT 1/2" SHAFT BRONZE |
| 5 | 12 | 2263434 | #8 - 18 x 1 SS PPH |
| 6 | 2 | 2283410 | SCREW, 1/4" - 20 X 3/4" FLAT |
| 7 | 5 | 2305404 | SHRINK TUBE .375 ID x 1.0" |
| 8 | 1 | 2370270 / 2370271 | COVER TALON, TOP, BLK / WHT |
| 9 | 1 | 2370275 / 2370276 | COVER TALON, BTM, BLK / WHT |
| 10 | 1 | 2370813 | COUPLER, DRIVE |
| 11 | 1 | 2370818 | LANYARD, REMOTE |
| 12 | 4 | 2370832 | C - CLIP, 3/8" LOW CLEARANCE - SS |
| 13 | 2 | 2370850 | CABLE - KEEPER |
| 14 | 1 | 2371535 | BUTTON SPACER |
| 15 | 1 | 2371536 | WRAP DRUM SPACER |
| 16 | 4 | 2371746 | WASHER .6875 X .3125, SS |
| 17 | 2 | 2371747 | LOCKWASHER 5/16" EXT. |
| 18 | 2 | 2371749 | 5/16" FLAT WASHER, SS |
| 19 | 1 | 2371753 | 1/2" FLAT WASHER, SS |
| 20 | 2 | 2371754 | #8 WASHER, 1/2" OD, SS |
| 21 | 4 | 2371756 | LOCK WASHER, 5/16" - SS |
| 22 | 1 | 2371880 | BRACKET, MOUNTING |
| 23 | 1 | 2371883 | REMOTE DASH HOLDER |
| 24 | 1 | 2371887 | BRACKET, HALL - SENSOR |
| 25 | 1 | 2371918 | BACKING PLATE, LED BOARD |
| 26 | 2 | 2993803 | STRAP-BRACKET/STUD ASSY |
| 27 | 1 | 2372662 | PIN - PULLEY, LONG |
| 28 | 1 | 2372008 / 2372009 | SPIKE, .75" x 8" / 6' |
| 29 | 1 | 2372230 | CLUTCH, BACK |
| 30 | 2 | 2372316 | SHAFT, IDLER |
| 31 | 1 | 2372648 | PIN, WRAP DRUM - DRIVE |
| 32 | 1 | 2372652 | PIN, 1/4" STOP |
| 33 | 2 | 2372653 | PIN, KNURLED - 1/8" |
| 34 | 2 | 2372655 | PIN, SPRING 3/16" x 5/8" SS |
| 35 | 2 | 2372656 | WASHER, BELLEVILLE - CLUTCH |
| 36 | 1 | 2383464 | SCREW-M4-0.70, SET SS |
| 37 | 1 | 2372741 | SPRING, TORSION - WRAP DRUM |
| 38 | 2 | 2372742 | SPRING, PISTON |
| 39 | 1 | 2372743 | SPRING, .36 x .5 |
| 40 | 2 | 2372820 | SLIDE GIB, LOWER |
| 41 | 1 | 2372821 | SLIDE GIB, UPPER |
| 42 | 1 | 2372822 | SLIDE GIB, FLOATING |
| 43 | 1 | 2373005 | E-RING EXTERNAL SS .500 |
| 44 | 2 | 2373030 | PULLEY, IDLER, SMALL |
| 45 | 1 | 2373031 | PULLEY, IDLER, LARGE |
| 46 | 4 | 2373106 | NUT - #4 - 40, NYLOCK, SS |
| 47 | 1 | 2373107 | NUT, CLUTCH |
| 48 | 2 | 2373130 | SQUARE NUT |
| 49 | 4 | 2373439 | SCREW #4 - 40 x 5/16" PPH, SS |
| 50 | 6 | 2373481 | SCREW #10 - 32 x 1/2" SEMS, PPH, SS |
| 51 | 4 | 2373485 | #6 - 32 x 1/4" TYPE F, PPH, SS |
| 52 | 5 | 2373487 | SCREW #8 - 32 x 5/8" PPMS, SS |
| 53 | 2 | 2373489 | SCREW #10 - 24 x 1/2" MACHINE |
| 54 | 4 | 2373491 | SCREW, #6 x .50 SS HI - LO |
| 55 | 2 | 2373493 | 5/16 - 18 x 1/2 HHCS, SS |
| 57 | 1 | 2374632 | O-RING, 3/4" ID x .125 |

| ITEM # | QTY | PART NUMBER | DESCRIPTION |
|--------|-----|------------------------|---|
| 58 | 1 | 2375116 | CLUTCH, PAD |
| 59 | 1 | 2375416 | INSULATOR, 1/4" STOP PIN |
| 60 | 1 | 2375560 / 61 / 62 / 63 | DECAL, TALON CTRL PNL 6' WHT / 6' BLK / 8' WHT / 8' BLK |
| 61 | 2 | 2375564 | MINN KOTA DECAL LARGE |
| 62 | 1 | 2375565 / 2375566 | TALON DECAL WHITE / TALON DECAL BLACK |
| 63 | 1 | 2375567 | DECAL, CRANK UP ARROW |
| 64 | 1 | 2376012 | BEARING, WRAP DRUM |
| 65 | 1 | 2376440 | SHIELD - DEBRIS, SECOND STAGE |
| 66 | 1 | 2377205 | LATCH SECOND STAGE |
| 67 | 1 | 2377905 | HUB, WRAP DRUM |
| 68 | 1 | 2377811 | LIFT MOTOR FINAL ASSEMBLY |
| 69 | 1 | 2378041 / 2378042 | MACHINED OUTER EXTRUSION, 6' / 8' |
| 70 | 1 | 2378016 / 2378017 | EXTRUSION 2ND STAGE TALON, 6' / 8' |
| 71 | 2 | 2378448 | .187 X .125 MAGNET |
| 72 | 1 | 2378510 | POWER CORD, 14AWG, 3 CONDUCTOR |
| 73 | 2 | 2378601 | ALUM POP RIVET, 1/8" |
| 74 | 3 | 2378800 | SPACER, MOTOR MOUNT |
| 75 | 1 | 2378825 | ISOLATOR, SPIKE |
| 76 | 1 | 2378806 | WATER SHIELD - ALUM, DEFLECTOR TALON |
| 77 | 1 | 2378807 | WATER GUARD, BOTTOM |
| 78 | 1 | 2991509 | PISTON W/ MAGNETS ASM |
| 79 | 1 | 2994044 | REMOTE ASSEMBLY |
| 80 | 1 | 2994046 | CONTROL BOARD, MAIN |
| 81 | 1 | 2997915 | DRUM - MODULAR - ASM |
| 82 | 2 | 3392640 | PIN, DRIVESHAFT |
| 83 | 3 | 2372740 | SPRING, GIB TENSION |
| 84 | 1 | 2372654 | 1/8" X 1 - 1/4" SS, SPRING PIN |

| INCLUDES ITEM #(S) | PART NUMBER | DESCRIPTION |
|---|-------------|--|
| 69, 74, 50, 61, 4, 40, 54 | 2778011 | EXTRUSION 1 ST STAGE SERV ASM 6' |
| 69, 74, 50, 61, 4, 40, 54 | 2778012 | EXTRUSION 1 ST STAGE SERV ASM 8' |
| 42, 34 | 2772822 | FLOATING SLIDE GIB w/PINS ASM |
| 83 | 2882740 | FLOATING GIB SPRING, INSTRC KIT |
| 41, 53 | 2882821 | UPPER SLIDE GIB RPLCMNT KIT |
| 70, 66, 39, 33 | 2778016 | EXTRUSION 2 ND STAGE/LATCH ASM 6' |
| 70, 66, 39, 33 | 2778017 | EXTRUSION 2 ND STAGE/LATCH ASM 8' |
| 66, 39, 33 | 2887205 | LATCH ASM w/PIN & SPRING HDW |
| 28, 84, 36, 57 | 2882008 | SPIKE 8' REPLACEMENT KIT |
| 28, 84, 36, 57 | 2882009 | SPIKE 6' REPLACEMENT KIT |
| 77, 5 | 2888807 | WATER GUARD REPLACEMENT KIT |
| 81, 37, 64, 67 | 2777910 | WRAP DRUM REPLACEMENT KIT |
| 24, 49, 46 | 2881887 | BRACKET, HALL SENSOR RPLCMT KIT |
| 68, 7 | 2887811 | MOTOR ASM, HEAT SHRINK KIT |
| 31, 82, 29, 71, 58, 10, 1, 19, 33, 35, 47, 4, 43, 82 (part # 2371755, 2378448 - not shown) | 2772231 | CLUTCH ASM, HARDWARE KIT |
| 80, 7 | 2884045 | SWA PCB ASM, HEAT SHRINK KIT |
| 72, 7 | 2888510 | POWER CHORD, HEAT SHRINK KIT |
| 8, 62 | 2770271 | COVER-TOP, TALON WHT w/ DECAL |
| 8, 62 | 2770270 | COVER-TOP, TALON BLK w/ DECAL |
| 9, 60 | 2770275 | COVER-BTTM, TALON BLK w/ DECAL 6' |
| 9, 60 | 2770276 | COVER-BTTM, TALON WHT w/ DECAL 6' |
| 9, 60 | 2770277 | COVER-BTTM, TALON BLK w/ DECAL 8' |
| 9, 60 | 2770278 | COVER-BTTM, TALON WHT w/ DECAL 8' |
| 38, 13 (part # 2370840, 2370841 - not shown) | 2770840 | CABLE REPLACEMENT KIT 8' |
| 38, 13 (part # 2370842, 2370841 - not shown) | 2770842 | CABLE REPLACEMENT KIT 6' |