

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ENDURA C2/MAX



 **MINN KOTA®**

ENDURA C2/MAX

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Тяговый однофазный
электромотор для троллинга
со стандартным транцевым креплением
и ручным контроллером

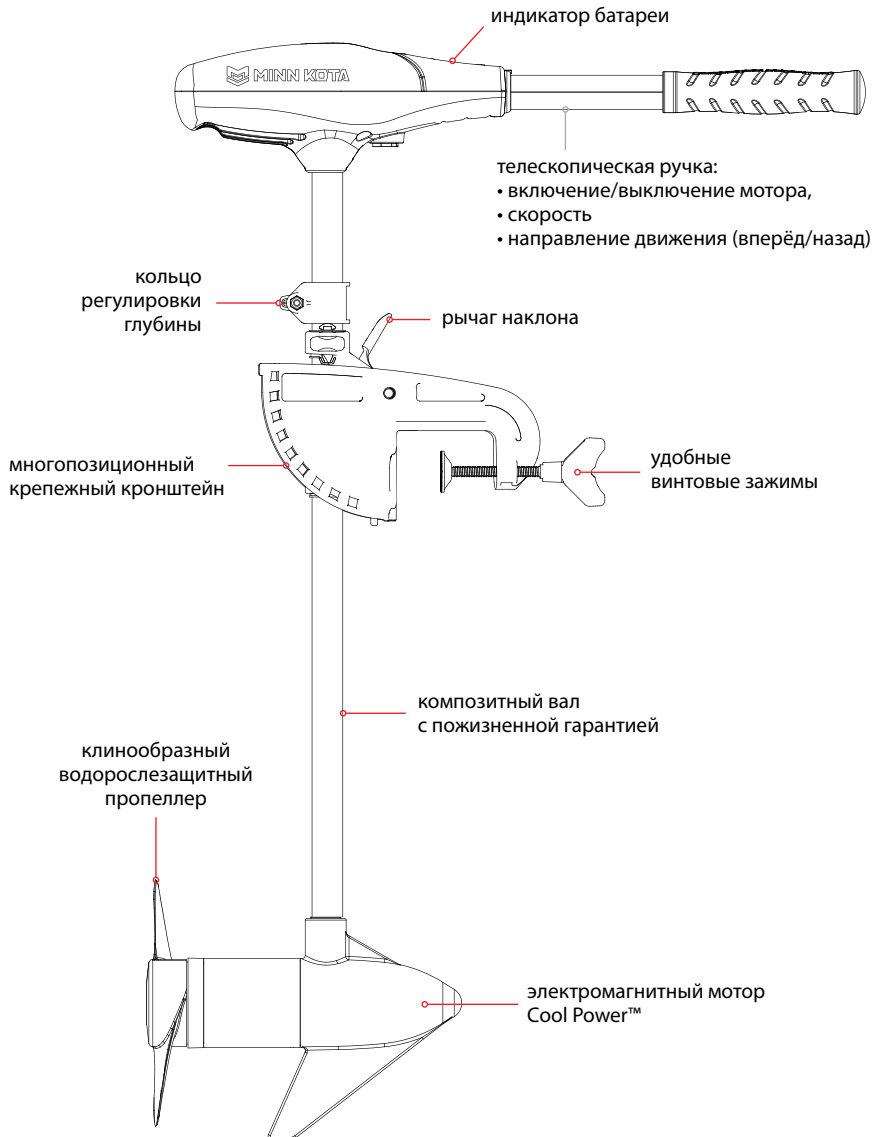
Серийный номер МК _____

Дата приобретения _____

Внимательно прочтите эту инструкцию перед началом эксплуатации троллингового мотора МиннКота!

Для оказания сервиса отправьте продукт в любой авторизованный сервис-центр МиннКота. В сопроводительное письмо вложите подтверждение покупки, серийный номер и дату приобретения, необходимую для гарантийного обслуживания.

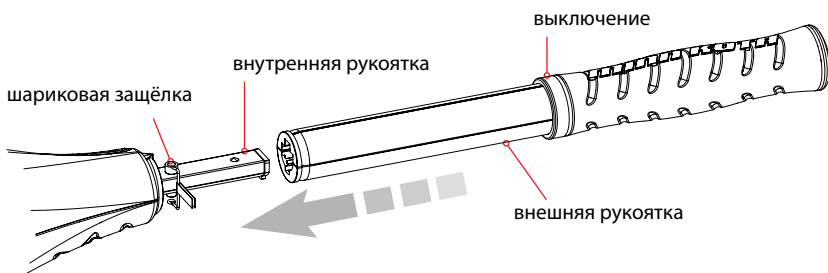
ОСОБЕННОСТИ



* технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

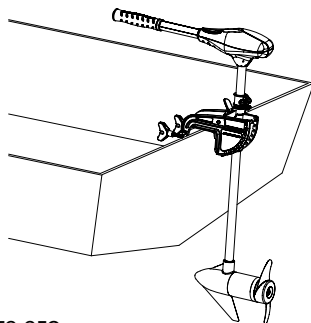
УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

- Уберите проволочный зажим с шариковой защёлки, находящейся во внутренней части рукоятки.
- Вставьте внешнюю рукоятку поверх внутренней. Совместите рукоятки так, чтобы шариковая защёлка попала в скорость «0».
- Протолкните внутреннюю рукоятку в контрольную коробку до того, как она защёлкнется на месте. Приложите небольшое усилие для того, чтобы зафиксировать ручки вместе.
- После фиксирования рукоятки в контрольной коробке ее можно поворачивать и увеличивать до нормального размера.



УСТАНОВКА МОТОРА

Установите мотор на транце лодки. Прочно затяните винтовые зажимы вручную, не используя инструмент во избежание повреждения лодки.



РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ

- Возьмитесь за композитный вал и удерживайте его.
- Ослабьте крутящийся регулятор крепления и кольцо регулировки глубины, пока вал не будет свободно проходить через них.
- Поднимите или опустите мотор до желаемой глубины.
- Затяните кольцо регулировки глубины для фиксирования мотора на нужном месте.

Внимание! При установке глубины работы мотора следите за тем, чтобы верхняя его часть была как минимум в 30 см от поверхности, чтобы избежать бурления поверхности воды. Пропеллер должен быть полностью погружен.

Осторожно!

- Никогда не включайте мотор, если он находится вне воды.
- Слишком сильное затягивание крепежных винтов может привести к порче кронштейна.

НАСТРОЙКА УПРАВЛЕНИЯ

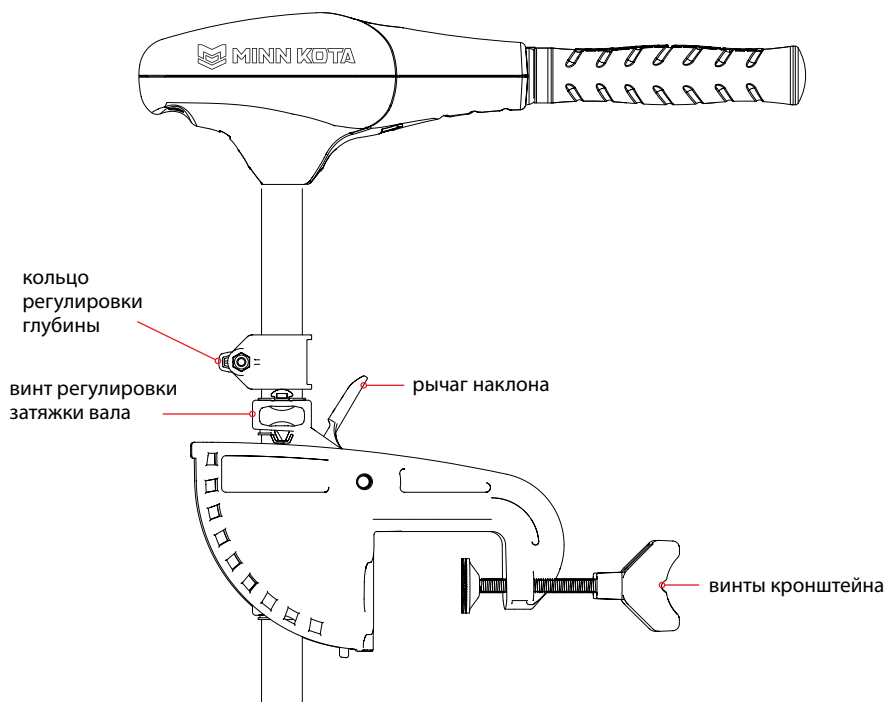
- Отрегулируйте головку затяжки движения вала для обеспечения необходимой лёгкости управления мотором. В то же время так, чтобы мотор оставался на месте, когда вы не удерживаете рукоятку.
- Затянув головку, зафиксируйте мотор в той позиции, когда вы можете оставить его контролирование и заняться рыбалкой.

РЕГУЛИРОВКА КРОНШТЕЙНА

Вы можете зафиксировать ваш мотор в вертикальной позиции, наклонить его в условиях мелкой воды или полностью извлечь из воды.

- Возьмитесь за композитный вал или управляющую головку.
- Отожмите и удерживайте рычаг наклона.
- Выберите желаемую позицию наклона на крепёжном кронштейне.
- Отпустите рычаг наклона.

Осторожно! При подъёме и спуске мотора или при работе механизма наклона не допускайте попадания пальцев в движущиеся механизмы и соединения.



РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Этот вид моторов предлагает пять различных скоростей движения вперед и три скорости назад. Поверните ручку регулировки скорости против часовой стрелке от 0 (выключено) для увеличения скорости движения назад и по часовой стрелке для увеличения скорости движения вперед. Движение прекращается при установке на 0 из любого направления движения. Цифры, нанесенные на рукоятку, означают процент к максимальной скорости движения.

БАТАРЕЯ

Мотор работает от любой водной батареей глубокого цикла 12 вольт. Для лучшего результата пользуйтесь батареей глубокого цикла MinnKota с ёмкостью как минимум 105 ампер/час. Как правило, на воде ваш 12-вольтовый мотор использует 1 ампер в час на каждый фунт нагрузки при быстрой работе мотора. Реальный расход зависит от условий и рабочих требований. Всегда полностью заряжайте батарею. Правильное использование увеличит срок её работы. Оставленные незаряженными в течение 12–24 часов свинцово-кислотные батареи быстрее выходят из строя. Во избежание перезарядки используйте соответствующее зарядное устройство. Если вы используете батарею для старта бензинового мотора, то для работы троллингового мотора MinnKota мы рекомендуем иметь отдельную водную батарею глубокого цикла.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

Осторожно! Во избежание травмы или порчи продукта всегда используйте 60-амперный сетевой прерыватель на положительном проводе (+) как можно ближе к батарее. Заказать 60-амперный сетевой прерыватель MKR-19 Вы можете позвонив в ближайший сервисный центр.

12 вольтная система

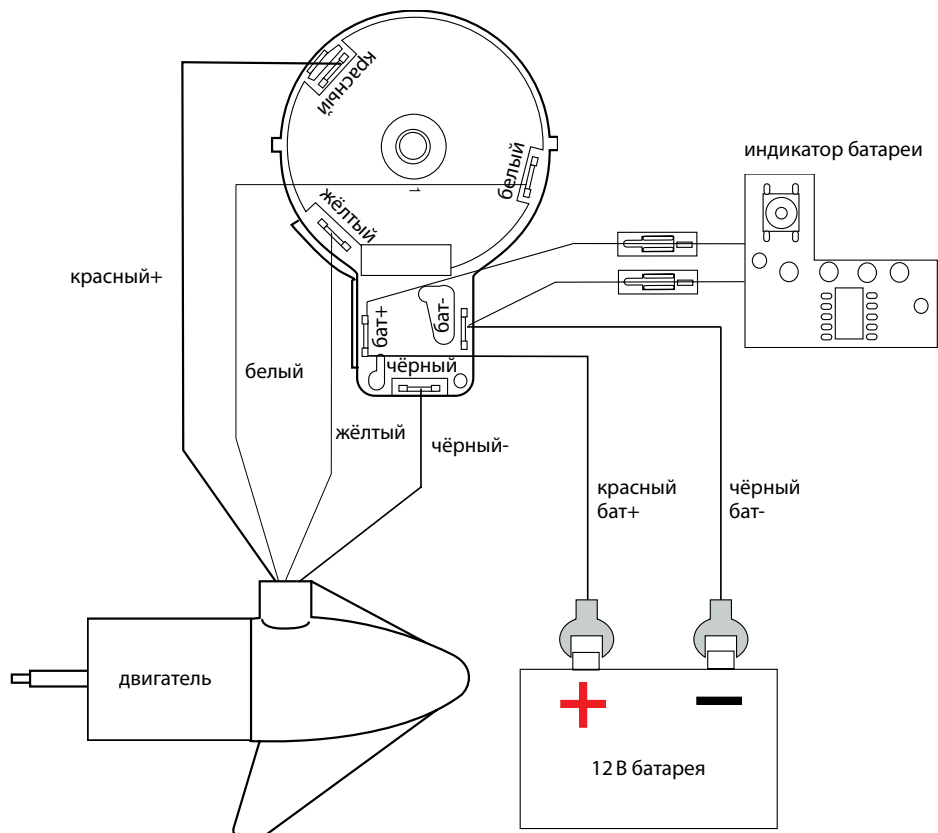
1. Подсоедините положительный (+) красный провод к положительному (+) терминалу батареи.
2. Подсоедините отрицательный (-) черный провод к негативному (-) терминалу батареи.

При инсталляции розетки соблюдайте полярность и следуйте инструкции по применению вашей лодки.

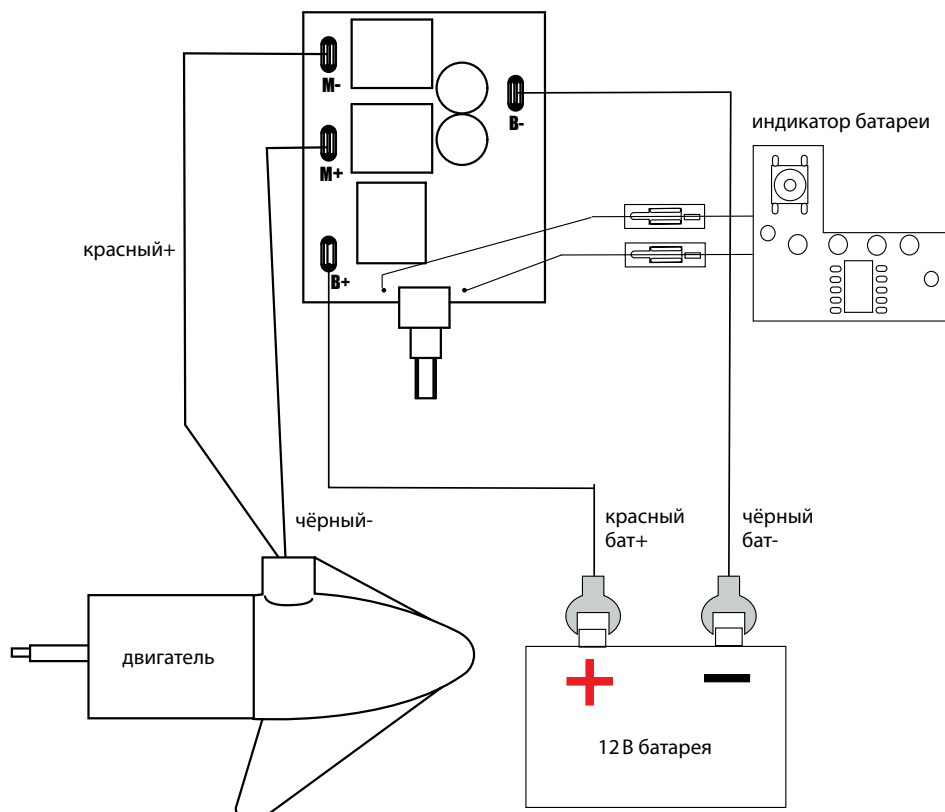
Осторожно!

- перед подсоединением батареи убедитесь, что выключатель находится в позиции «выключено».
- используйте стандартный 6-жильный провод.
- тщательно присоедините и надёжно закрепите провода на терминалах батареи,
- размещайте батарею в проветриваемом отсеке.

МОНТАЖНАЯ СХЕМА МОТОРА ENDURA C2

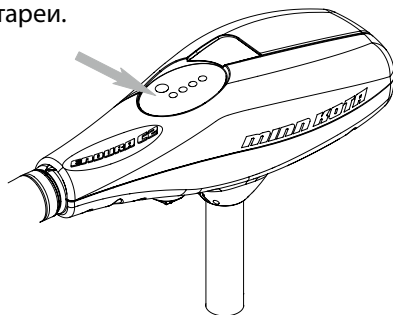


МОНТАЖНАЯ СХЕМА МОТОРА ENDURA MAX



Моторы Endura оборудованы индикатором батареи. Он отображает уровень оставшегося заряда аккумулятора. Работает при выключенном двигателе.

- Одно деление показывает перезарядку.
- Два деления указывают на низкий заряд.
- Три деления указывают на хороший заряд.
- Четыре деления показывают полный заряд.

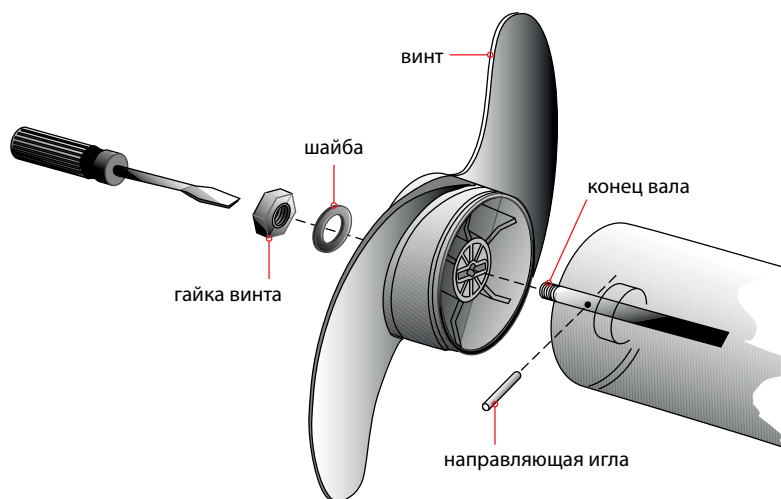


ВИНТ

Замена винта:

- удерживайте винт и ослабьте гайку ключом или пассатижами;
- снимите гайку и шайбу. Если направляющая игла сломана, вам придётся удерживать вал отверткой, вставив её в прорезь на конце вала;
- проверните винт горизонтально и снимите его. Если направляющая игла выпадет, вставьте ее обратно;
- совместите новый винт с направляющей иглой;
- вставьте шайбу и крепёжную гайку;
- затяните гайку на $1\frac{1}{4}$ оборота после полной накрутки. (25–35 фунтов на квадратный дюйм). Осторожно, не перетяните, можно сломать винт.

Осторожно! Отсоедините мотор от аккумуляторной батареи перед началом любого вида работы с винтом или его обслуживания.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Эта серия моторов не оборудована защитой от солёной воды. Использование в солёной воде аннулирует вашу гарантию.
2. Пропеллер должен очищаться от водорослей и лески. Леска может попасть за пропеллер и повредить изоляцию, что приведет к попаданию воды в мотор. Отключайте батарею и производите осмотр пропеллера через каждые 20 часов работы.
3. Для предотвращения случайного повреждения во время перевозки или хранения, отключайте батарею каждый раз, когда мотор извлечён из воды. При длительном хранении покройте все металлические части силиконовым спреем.
4. Для лучшей работы, заряжайте батарею перед каждым использованием. Если вы используете HE зарядную панель или зарядное устройство МиннКота, то вам необходимо отсоединить батарею от мотора вперед зарядкой.
5. Композитный вал требует периодической очистки для правильного втягивания и сложения. Слой раствора «Арморол®» обеспечит работу «как нового».
6. Клинообразный водорослеотталкивающий пропеллер специально сконструирован, чтобы обеспечить абсолютную водорослестойкость и работу с высокой эффективностью. Для лучшей работоспособности следите, чтобы лезвия пропеллера всегда оставались гладкими. Если лезвия неровные или с зарубками, зачистите их наждачной бумагой.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ

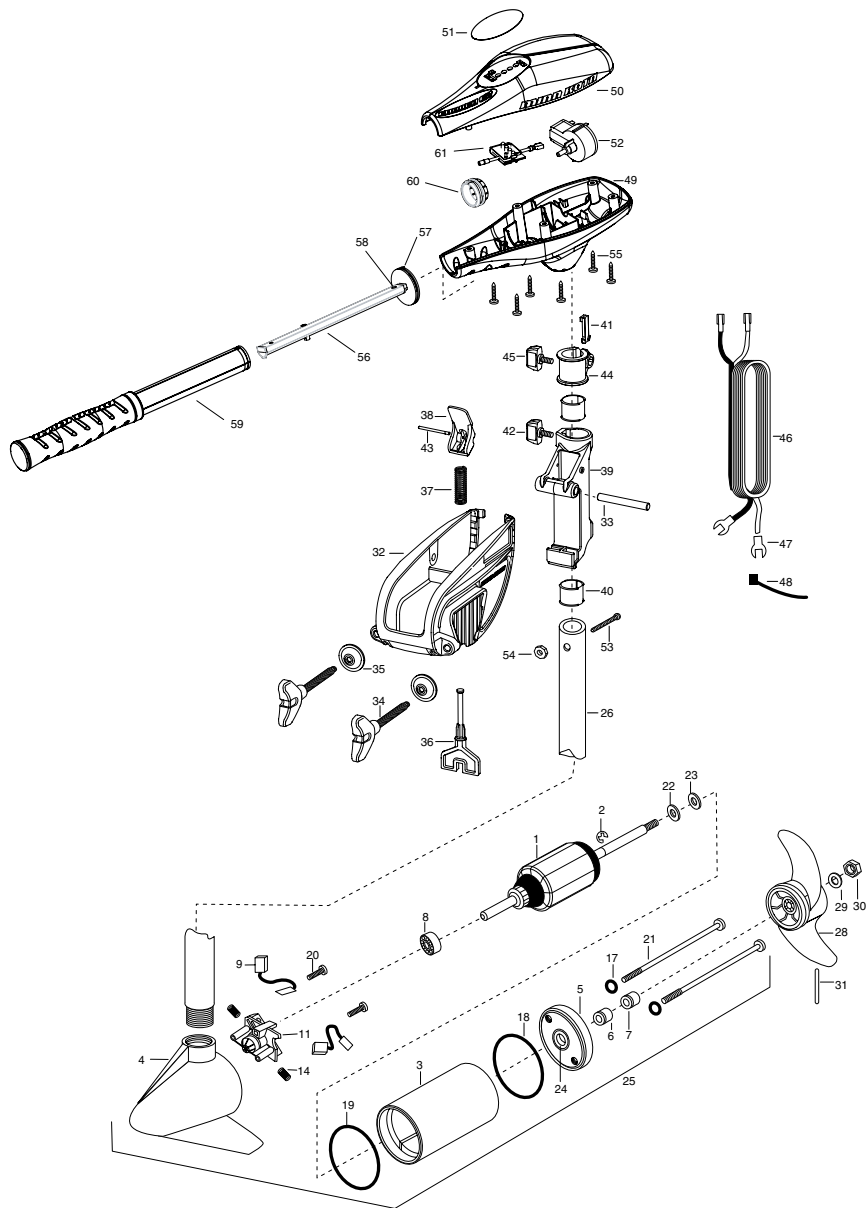
1. Мотор не работает, или работает не в полную силу.
 - проверьте батарею на предмет правильного соединения.
 - убедитесь, что терминалы не загрязнены и на них отсутствует коррозия,
 - проверьте уровень воды в батарее. В случае необходимости добавьте воду.
 - проверьте, чтобы на пропеллере не было лески или водорослей.
2. Мотор теряет мощность после короткого периода работы.
 - проверьте зарядку батареи. Если уровень низкий – дозарядите батарею.
3. Мотор трудноуправляем, трудно повернуть контрольную головку.
 - убедитесь, что крепежное кольцо затянуто и полностью и находится в полном сцеплении с мотором,
 - смажьте композитный вал.
4. Головка мотора вибрирует во время движения:
 - снимите пропеллер и переверните его на 180°, затем вновь установите.Смотрите инструкцию в секции пропеллера.

Внимание! По всем проблемам обращайтесь в ближайший авторизованный сервисный центр, указанный в прилагаемом к инструкции списке.

ENDURA C2 30 (30 фунтовая осевая нагрузка, 12 вольт, 30" вал)

Ниже приведена схема и инструкции по разборке мотора MinnKota® в соответствии с требованиями WEEE.

Требующийся инструмент: отвёртка с плоской головкой, отвёртка с крестовой головкой, набор головок, пассатижи с кусачками.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Кол-во	Артикул	Описание
1	1	2-100-288	ЯКОРЬ В СБОРЕ 12 В
2	1	788-015	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО
3	1	2-200-188	КОРПУС В СБОРЕ
4	1	2-300-142	КОРПУС ЭЛЕКТРОМОТОРА
5	1	2-400-187	КОРПУС ПОДШИПНИКА
6	1	880-003	САЛЬНИК
7	1	880-006	САЛЬНИК
8	1	140-010	ШАРИКОПОДШИПНИК
9	2	188-055	ЩЁТОЧНЫЙ УЗЕЛ
11	1	738-030	ЩЁТОЧНАЯ ТРАВЕРСА
14	2	975-032	ПРУЖИНА
17	2	701-007	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО БОЛТА
18	1	701-039	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
19	1	701-041	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
20	2	830-001	САМОРЕЗ №8–32X1.7
21	2	830-062	СКВОЗНОЙ БОЛТ №8–32X8.0
22	1	990-067	ШАЙБА СТАЛЬНАЯ
23	1	990-070	ШАЙБА ПОЛИАМИД (NYLATRON)
24	1	144-049	ФЛАНЦЕВЫЙ ПОДШИПНИК (ТОЛЬКО СЕРВИС)
25	1	2069235	ЭЛЕКТРОМОТОР В СБОРЕ 12 В
26	1	2032045	30" КОМПОЗИТНАЯ ТРУБКА
■	1	1378121	НАБОР ВИНТА (ВКЛЮЧАЕТ 28–31)
28	1	2061122	ВИНТ 3.25 HUB DIA
29	1	2151726	ШАЙБА №5/16 STD SS
30	1	2053101	СТОПОРНАЯ ГАЙКА С НЕЙЛОНОВОЙ ВСТАВКОЙ
31	1	2092600	ШТИФТ ВИНТА
■	1	2771818	КРОНШТЕЙН И ШАРНИР В СБОРЕ (ВКЛЮЧАЕТ 32–43)
■	1	2771910	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ (ВКЛЮЧАЕТ 32, 34, 35)
*32	1	2061910	КРОНШТЕЙН

№	Кол-во	Артикул	Описание
33	1	2060510	ШТИФТ СТРУБИНЫ
*34	2	2061300	ВИНТОВОЙ ЗАЖИМ
*35	2	2011710	ШАЙБА ВИНТОВОГО ЗАЖИМА
36	1	2063605	ПЛАСТИКОВЫЙ Т-ВАР
37	1	2062706	ПРУЖИНА РЫЧАГА НАКЛОНА
38	1	2067201	РЫЧАГ НАКЛОНА
39	1	2061810	ПЛАСТИКОВЫЙ ШАРНИР
40	2	2037301	ВТУЛКА ШАРНИРА
41	1	2062800	НАТЯЖНОЙ БЛОК
42	1	2011385	ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ ЗАТЯЖКИ ВАЛА
43	1	2060515	ЗАЩЁЛКА РЫЧАГА НАКЛОНА
44	1	2061520	РЕГУЛЯТОР ГЛУБИНЫ
45	1	2011365	ВИНТ РЕГУЛЯТОРА ГЛУБИНЫ
46	1	2020630	КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ
47	2	2020703	КАБЕЛЬНЫЙ НАКОНЕЧНИК
48	1	2256300	СТЯЖНАЯ ОБОЛОЧКА
49	1	2062515	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
50	1	2060215	КРЫШКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ
51	1	2065720	НАКЛЕЙКА «ENDURA MAX30»
52	1	2064028	5-СКОРОСТНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
53	1	2033401	ВИНТ №10-24 X 1–3/4
54	1	2013110	ГАЙКА 10–24 HEX
55	6	2012100	ВИНТ №8–18 X 5/8
56	1	2990919	ВНУТРЕННЯЯ РУКОЯТКА В СБОРЕ
57	1	2060405	ОПОРА РУКОЯТКИ
58	1	2012102	ВИНТ №6 X 1/2"
59	1	2990928	ВНЕШНЯЯ РУКОЯТКА В СБОРЕ
60	1	2060009	ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК
61	1	2074070	АККУМУЛЯТОР 12 В
■	1	2883460	НАБОР САЛЬНИКОВ И УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ (ВКЛЮЧАЕТ 6–7, 17–19)

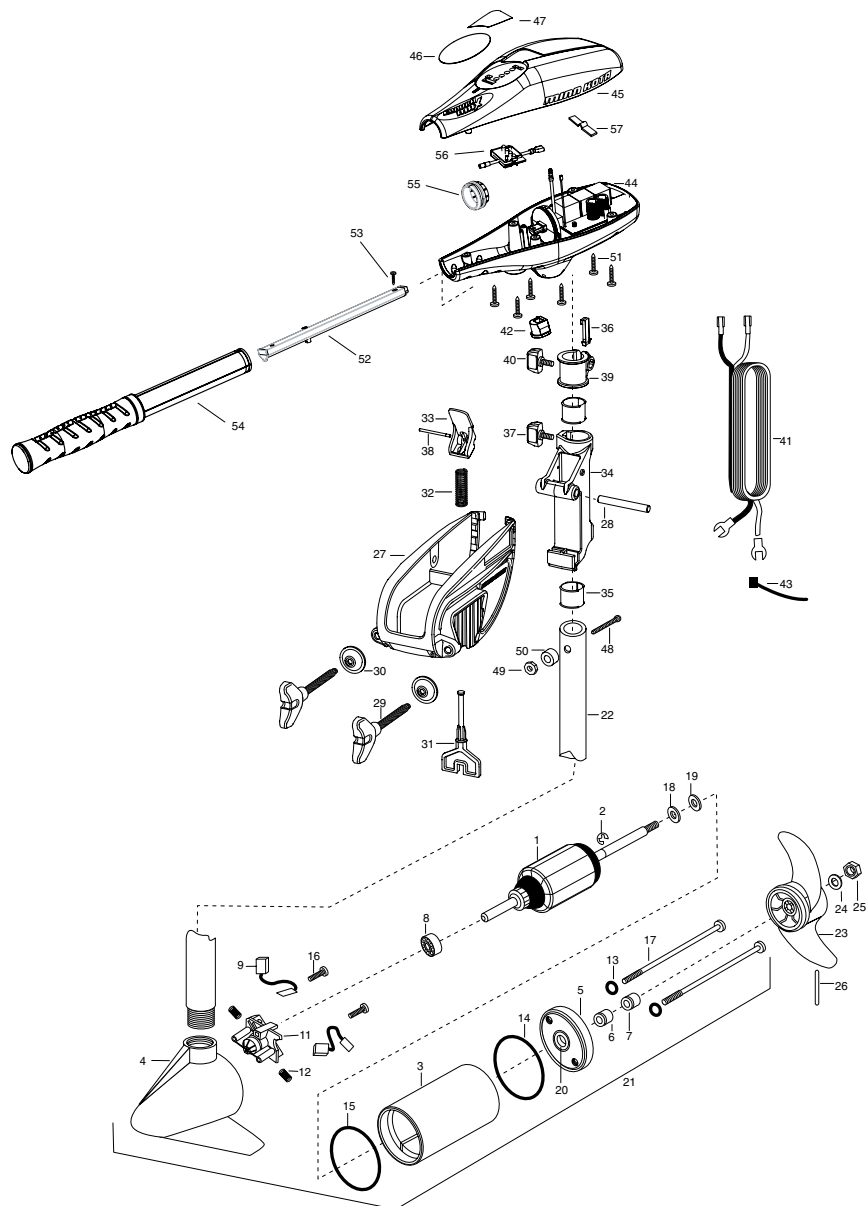
■ Сборный элемент.

* Элемент является частью комплекта и показан только для просмотра.

ENDURA MAX 40 (40 фунтовая осевая нагрузка, 12 вольт, 36" вал)

Ниже приведена схема и инструкции по разборке мотора MinnKota® в соответствии с требованиями WEEE.

Требующийся инструмент: отвёртка с плоской головкой, отвёртка с крестовой головкой, набор головок, пассатижи с кусачками.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Кол-во	Артикул	Описание
1	1	2-100-204	ЯКОРЬ В СБОРЕ 12 В
2	1	788-015	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО
3	1	2-200-079	КОРПУС В СБОРЕ
4	1	421-132	КОРПУС ЭЛЕКТРОМОТОРА
5	1	2-400-128	КОРПУС ПОДШИПНИКА
6	1	880-003	САЛЬНИК
7	1	880-006	САЛЬНИК
8	1	140-010	ШАРИКОПОДШИПНИК
9	2	188-052	ЩЁТОЧНЫЙ УЗЕЛ
11	1	2-600-285	ЩЁТОЧНАЯ ТРАВЕРСА
12	2	975-032	ПРУЖИНА
13	2	701-007	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО БОЛТА
14	1	701-039	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
15	1	701-041	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
16	2	830-001	САМОРЕЗ №8–32X1.7
17	2	830-078	СКВОЗНОЙ БОЛТ №8-32X8.0
18	1	990-067	ШАЙБА СТАЛЬНАЯ
19	1	990-070	ШАЙБА ПОЛИАМИД (NYLATRON)
20	1	144-049	ФЛАНЦЕВЫЙ ПОДШИПНИК (ТОЛЬКО СЕРВИС)
21	1	2069239	ЭЛЕКТРОМОТОР 12 В ПЕРЕМЕННОЙ СКОРОСТИ В СБОРЕ
22	1	2032046	36" КОМПОЗИТНАЯ ТРУБКА
■	1	1378121	НАБОР ВИНТА (INCLUD 23-26)
23	1	2061122	ВИНТ 3.25 HUB DIA
24	1	2151726	ШАЙБА №5/16 STD SS
25	1	2053101	СТОПОРНАЯ ГАЙКА С НЕЙЛОНОВОЙ ВСТАВКОЙ
26	1	2092600	ШТИФТ ВИНТА
■	1	2771818	КРОНШТЕЙН И ШАРНИР В СБОРЕ (ВКЛЮЧАЕТ 27–38)
■	1	2771910	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ (ВКЛЮЧАЕТ 27, 29, 30)
*27	1	2061910	КРОНШТЕЙН

№	Кол-во	Артикул	Описание
28	1	2060510	HINGE PIN
*29	2	2061300	ВИНТОВОЙ ЗАЖИМ
*30	2	2011710	ШАЙБА ВИНТОВОГО ЗАЖИМА
31	1	2063605	ПЛАСТИКОВЫЙ T-BAR
32	1	2062706	ПРУЖИНА РЫЧАГА НАКЛОНА
33	1	2067201	РЫЧАГ НАКЛОНА
34	1	2061810	ПЛАСТИКОВЫЙ ШАРНИР
35	2	2037301	ВТУЛКА ШАРНИРА
36	1	2062800	НАТЯЖНОЙ БЛОК
37	1	2011385	ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ ЗАТЯЖКИ ВАЛА
38	1	2060515	ЗАЩЁЛКА РЫЧАГА НАКЛОНА
39	1	2061520	РЕГУЛЯТОР ГЛУБИНЫ
40	1	2011365	ВИНТ РЕГУЛЯТОРА ГЛУБИНЫ
41	1	2050609	КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ
42	1	2062905	RAIN RELIEF
43	1	2256300	СТЯЖНАЯ ОБОЛОЧКА
44	1	2994040	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
45	1	2060225	КРЫШКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ
46	1	2065715	НАКЛЕЙКА «ENDURA MAX 40»
47	1	2065730	НАКЛЕЙКА КРЫШКИ
48	1	2033401	ВИНТ №10-24 X 1-3/4
49	1	2383124	ГАЙКА 10-24 HEX
50	1	2061720	НЕЙЛОНОВАЯ ШАЙБА
51	6	2012100	ВИНТ №8-18 X 5/8
52	1	2990924	ВНУТРЕННЯЯ РУКОЯТКА В СБОРЕ
53	1	2012104	ВИНТ №6 X 1/2" SS
54	1	2990913	ВНЕШНЯЯ РУКОЯТКА В СБОРЕ
55	1	2060009	ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК
56	1	2074070	АККУМУЛЯТОР 12 В
57	1	2302742	ПРУЖИНА ФИКСАТОРА
■	1	2883460	НАБОР САЛЬНИКОВ И УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ (ВКЛЮЧАЕТ 6–7, 13–15)

■ Сборный элемент.

* Элемент является частью комплекта и показан только для просмотра.

Технические характеристики модельного ряда Endura

Модель	Макс. мощность, Вт	Напряжение
MinnKota ENDURA MAX 40 36"	504	12В
MinnKota ENDURA MAX 45 36"	504	12В
MinnKota ENDURA MAX 55 36"	600	12В
MinnKota ENDURA C2 30 30 w/battery mtr	360	12В
MinnKota ENDURA C2 50 36 w/battery mtr	504	12В
MinnKota ENDURA C2 55 36 w/battery mtr	600	12В
MinnKota ENDURA C2 34 36 w/battery mtr	360	12В

ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ НА КОМПОЗИТНЫЙ ВАЛ

Johnson Outdoor Inc. Гарантирует покупателю, что композитный вал троллингового мотора МиннКота сделан из бездефектного материала, без дефектов в исполнении, и прослужит бессрочно. Johnson Outdoor Inc. поставит новый вал бесплатно в замен вышедшего из строя после общей гарантии продукта. Наш новый вал является основой нашей уверенности в качестве продукта. Покупатель несет ответственность за установку или за оплату установки нового вала, поставленного Johnson Outdoor Inc.

ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ НА ВЕСЬ ПРОДУКТ

Johnson Outdoor Inc. гарантирует покупателю, что троллинговый мотор МиннКота сделан из бездефектного материала, без дефектов в исполнении, и прослужит в течение трёх лет со дня покупки. Johnson Outdoor Inc. в зависимости от ситуации отремонтирует или заменит бесплатно любые части, включая композитный вал, в случае их выхода из строя в течение гарантийного срока. Такая гарантия основывается на нашей абсолютной уверенности в качестве нашего продукта.

УСЛОВИЯ ОБЕИХ ГАРАНТИЙ

Эти ограниченные гарантии не применяются к моторам, используемым в коммерческих целях или на солёной воде, а также к случаям повреждений по вине покупателя: аварий, неправильного использования, изменения конструкции, модификации, несоответствующего хранения. ПОВРЕЖДЕНИЕ МОТОРА ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОЙ ЗАМЕНЫ ВИНТА ИЛИ ДРУГОЙ ЧАСТИ В НЕСООТВЕТСТВИИ С ОРИГИНАЛЬНЫМ ДИЗАЙНОМ МОТОРА ГАРАНТИЕЙ НЕ ПОКРЫВАЕТСЯ. Замена недефектных частей — ответственность собственника.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

2 ГОДА ГАРАНТИИ

Перед началом эксплуатации убедительно просим вас внимательно изучить правила и условия эксплуатации продукции, условия предоставления гарантии. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, серийного номера продукции, даты продажи, чётких реквизитов и печатей фирмы продавца и подписи покупателя. Серийный номер и модель изделия должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

При отсутствии указанных выше реквизитов гарантийный талон признается недействительным. В этом случае рекомендуем обратиться к Продавцу для получения правильно заполненного гарантийного талона. В случае если дату продажи установить невозможно, в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления продукции.

1. Гарантийные условия

- 1.1 Производитель принимает на себя гарантию на дефекты производства и материалов, которые могут быть выявлены в течение гарантийного срока.
- 1.2 Гарантийный срок на изделие – 2 года.

2. Гарантия не распространяется на следующие неисправности:

- 2.1 Механические повреждения мотора, устройств дистанционного управления и шнуров (глубокие царапины, вмятины, любого рода искривления и деформации, наступившие в результате ударных или иных действий).
- 2.2 Любые повреждения винта, за исключением явных производственных дефектов.
- 2.3 Повреждения, вызванные стихией, пожаром.
- 2.4 Ненадлежащая работа или поломка в нём возникли вследствие нарушения потребителем правил использования, хранения или эксплуатации, действия третьих лиц или непреодолимой силы.
- 2.5 Выход из строя электронно-цифровых компонентов в результате перегрузки в цепи.
- 2.6 Выход из строя электронно-цифровых компонентов, если монтаж был произведён с нарушением требований производителя в части защиты.
- 2.7 При повреждении в результате неправильного подключения источника питания или соединения с сетью, отсутствия в цепи предохранителя соответствующего номинальной мощности электромотора.
- 2.8 Программное обеспечение.

ПЕРЕДАЧА ПРИБОРА НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Перед отправкой прибора для гарантийного обслуживания, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром по телефону или e-mail.
- Зарегистрируйте ваше обращение, предоставив информацию о серийном номере изделия и возникшей неисправности.
- Получите регистрационный код от авторизованного сервисного центра компании АО «Нормарк».
- Заполните на обратной стороне талона необходимые поля с вашим полным именем, точным почтовым адресом с указанием индекса, номером телефона для связи и Регистрационным кодом.
- Кратко письменно изложите, какая проблема возникает при использовании.
- Сделайте копию кассового чека или накладной (для подтверждения факта приобретения и даты покупки).
- Доставьте приобретенный вами прибор с заполненным гарантийным талоном и копией кассового чека и накладной в сервисный центр компании АО «Нормарк».

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности. Проверен в моём присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата покупки _____

Штамп и подпись продавца _____

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР АО «НОРМАК»

Тел.: (495) 775–37–32

Понедельник — пятница с 8:00 до 17:00,

Пятница с 8:00 до 15:00 Мск.

E-mail: service@normark.ru

117335, г. Москва, ул. Вавилова, д.91, корп.2.

Источник информации на случай изменения
адреса сервисного центра: www.normark.ru**ФОРМА ГАРАНТИЙНОГО
СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ MINNKOTA****ВАЖНО!** Ремонту и замене подлежат приборы MinnKota целиком, а не отдельные его части. Доставка прибора до сервисного центра для его ремонта или замены на новый осуществляется силами и за счёт покупателя. Обязательно сохраните талон на случай, если вам придется обращаться в сервисный центр повторно, в этом случае заполните вторую секцию этой формы.**Секция 1**

Заполняется разборчиво печатными буквами

Данные покупателяФ.И.О. (полностью):

_____Название компании (если есть):
_____Точный адрес с указанием индекса:

_____Телефон для связи (с кодом):

Регистрационный код:

--	--	--	--	--	--

Краткое описание дефекта:

_____Проведённые работы по ремонту прибора:

Дата

Подпись специалиста

Секция 2

Заполняется разборчиво печатными буквами

Данные покупателяФ.И.О. (полностью):

_____Название компании (если есть):
_____Точный адрес с указанием индекса:

_____Телефон для связи (с кодом):

Регистрационный код:

--	--	--	--	--	--

Краткое описание дефекта:

_____Проведённые работы по ремонту прибора:

Дата

Подпись специалиста

