

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ TRAXXIS

ТРОЛЛИНГОВЫЙ ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРОМОТОР

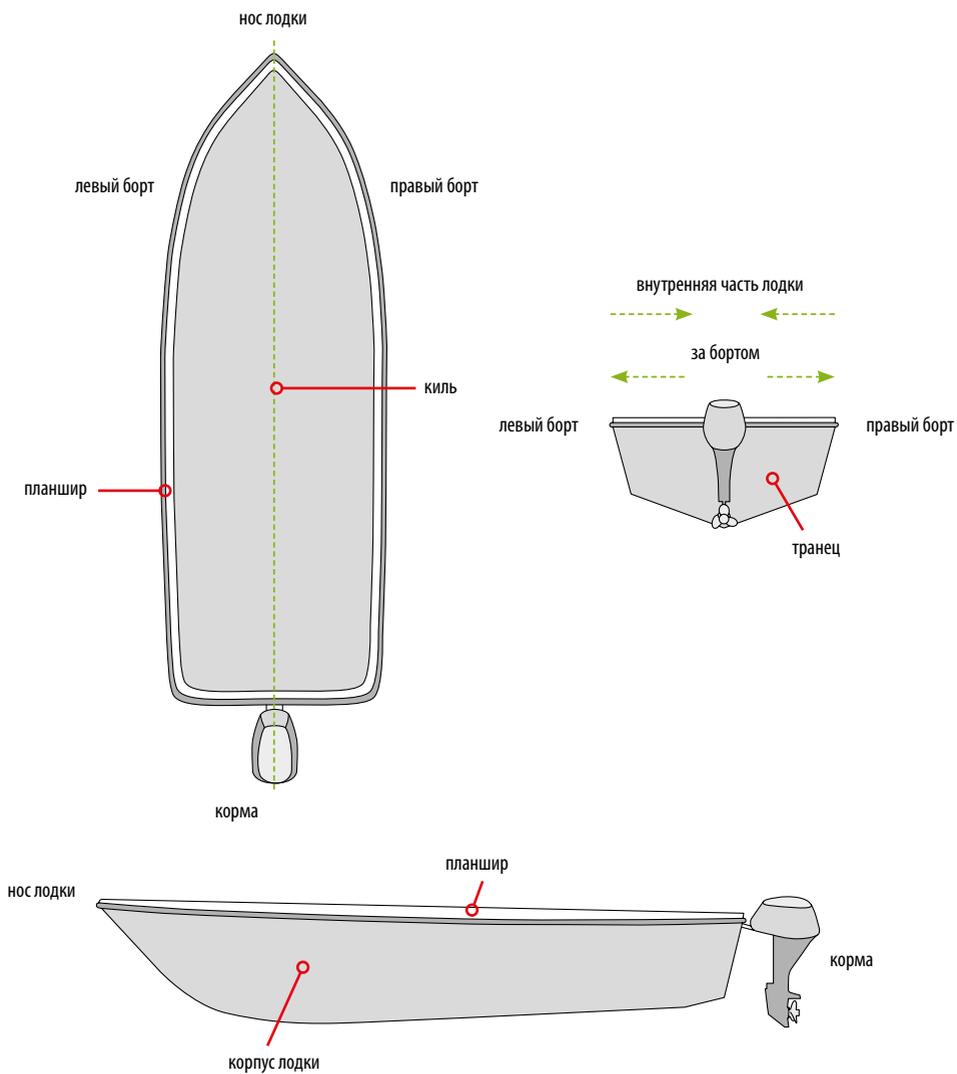


 **MINN KOTA®**

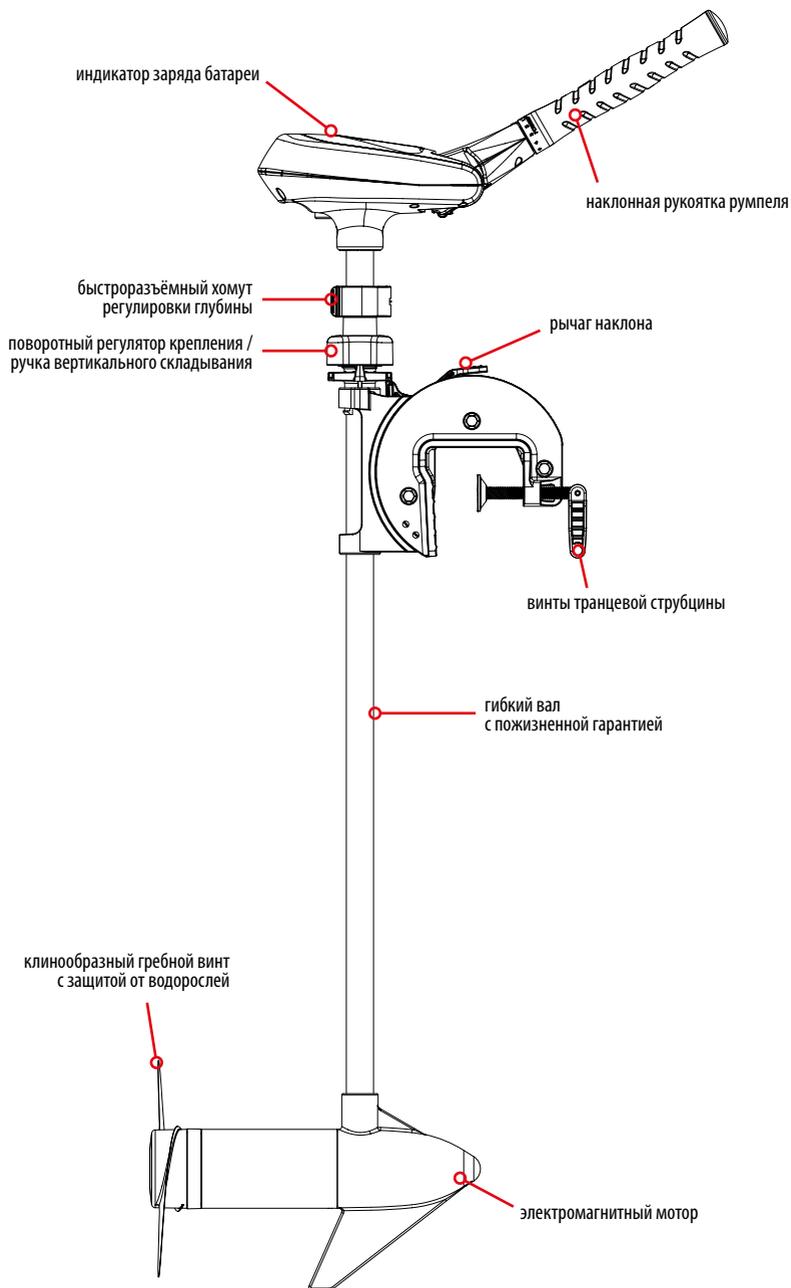
СОДЕРЖАНИЕ

Знайте свою лодку.....	2
Общий вид мотора.....	3
Установка мотора.....	4
Складывание и развёртывание мотора.....	5
Использование и регулировка двигателя.....	6
Установка батареи и прокладка проводов.....	8
Электрическая схема двигателя 12/24 В.....	10
Замена гребного винта.....	11
Обслуживание.....	12
Возможные неполадки.....	13
Схема и перечень компонентов.....	14
Положение о сохранении окружающей среды.....	22
Гарантийный талон.....	23

ЗНАЙТЕ СВОЮ ЛОДКУ



ОБЩИЙ ВИД МОТОРА

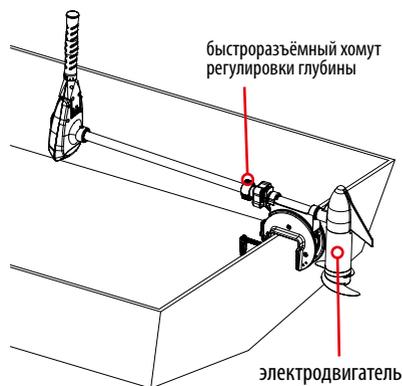
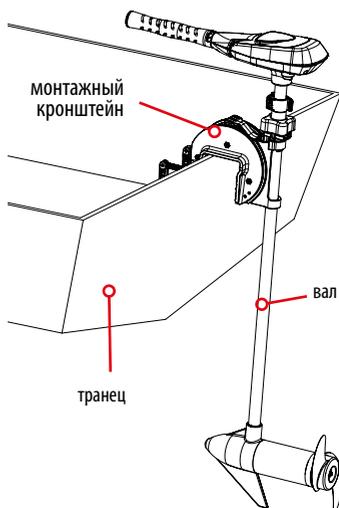
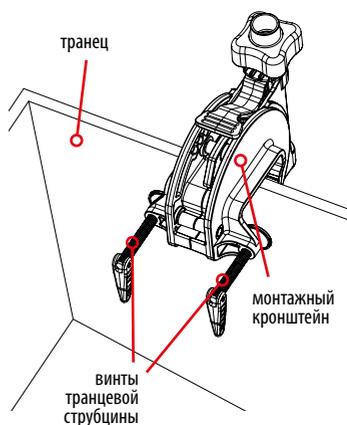


УСТАНОВКА МОТОРА

- a. Найдите транцевую зону лодки, свободную от препятствий.
- b. Раскройте винты струбцины транца на кронштейне достаточно, чтобы он поместился над верхней частью транца лодки.
- c. Поместите монтажный кронштейн над верхней частью транца лодки так, что кронштейн будет опираться поверх транца.
- d. Убедитесь, что нет никаких препятствий для головки управления, ручкой в поднятом или опущенном состоянии, которые ограничили бы рулевое управление или повредили мотор.
- e. Затяните вручную винты транцевой струбцины. Не используйте никакие инструменты для затягивания винты зажима, так как это может повредить кронштейн или вашу лодку.

Осторожно. Чрезмерное затягивание зажимных винтов может повредить кронштейн. Повреждение кронштейна не позволит надёжно крепить мотор к транцу. Затягивайте только вручную.

- f. Мы рекомендуем отрегулировать угол наклона мотора, чтобы вал был перпендикулярен поверхности воды, когда мотор используется.
- g. Для транспортировки всегда наклоняйте мотор в лодку так, чтобы мотор и опора в сборе полностью вышли из воды и мотор был расположен близко к монтажному кронштейну.



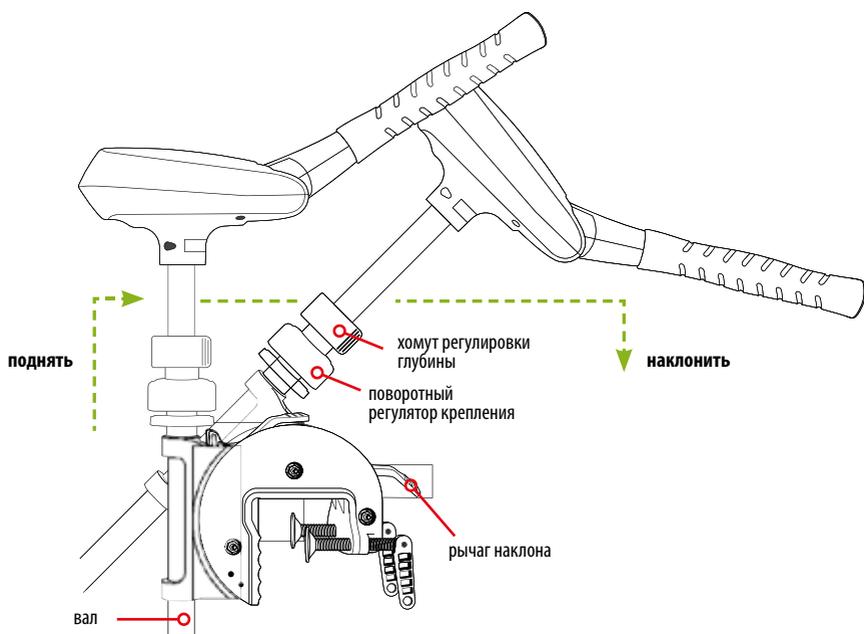
СКЛАДЫВАНИЕ И РАЗВЕРТЫВАНИЕ МОТОРА

Существуют два способа складывания мотора для транспортировки.

Горизонтальное складывание: ослабьте поворотный регулятор крепления, возьмитесь за заднюю часть головки мотора или за вал мотора и поднимая опрокиньте мотор в лодку (мотор должен быть поднят приблизительно на $\frac{1}{2}$ высвобождения стопорной иглы). Кронштейн с треском войдет в позицию замка. Обязательно затяните поворотный регулятор крепления и сдвиньте хомут регулировки глубины вниз на верхнюю поверхность поворотного регулятора крепления для транспортировки. Для развёртывания мотора из транспортировочной позиции ослабьте хомут регулировки глубины и поместите на показатель желаемой глубины размещения винта, удерживая мотор за заднюю часть головки или за вал, ослабьте поворотный регулятор крепления и плавно опустите мотор в воду. Зафиксируйте хомут регулировки глубины. Затяните крутящийся регулятор крепления.

Вертикальное складывание: уверенно удерживая вал мотора, ослабьте поворотный регулятор крепления и поднимите мотор вверх. Снова затяните поворотный регулятор крепления для сохранения вертикального положения мотора. Обязательно для дополнительной безопасности опустите хомут регулировки глубины вниз до позиции поворотного регулятора крепления. Для развёртывания мотора из вертикальной позиции транспортировки ослабьте хомут регулировки глубины, удерживая вал мотора, ослабьте поворотный регулятор крепления и плавно опустите мотор в воду. Зафиксируйте хомут регулировки глубины. Затяните поворотный регулятор крепления.

Осторожно. При подъёме или опускании мотора не допускайте попадания пальцев в шарнирные и штифтные соединения и на другие движущиеся части.



**ПОЛНУЮ ВЕРСИЮ ИНСТРУКЦИИ
TRAXXIS
МОЖНО ЗАПРОСИТЬ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСТРИБЬЮТОРА
MINN KOTA В РОССИИ — КОМПАНИИ**

Nor**mark**[®]

marketing@normark.ru

