



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НА АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ MINN KOTA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ MINN KOTA (МОДЕЛИ МК -DC80, МК -DC100, МК -DC110)

Аккумуляторные батареи Minn Kota -лучший выбор для вашего подвесного электромотора.

Эти батареи являются неотъемлемой частью так называемой «системы троллингового мотора Minn Kota».

Аккумуляторные тяговые батареи глубокого заряда-разряда (Deep Cycle) Minn Kota обеспечивают постоянную подачу тока в течение длительного периода времени, что позволяет провести больше времени на рыбалке в любом месте и в любое время. Для максимального использования возможностей своего троллингового мотора приобретайте лучшее – аккумуляторные батареи Minn Kota.

Указание по мерам безопасности

1.1 Не допускается замыкание полюсов батареи.

1.2 Не допускается эксплуатация батареи с плохими контактами между выводами батареи и клеммами проводов.

1.3 В помещениях, где ведется заряд батареи, запрещается курить и пользоваться открытым пламенем.

1.4 При работе с кислотой и осмотре заряжающейся батареи глаза должны быть защищены очками.

1.5 После любой работы с батареей или кислотой необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

1.6 Работая с кислотой, необходимо надеть резиновые перчатки, фартук и сапоги.

1.7 При разбавлении кислоты необхо-

димо лить кислоту в воду, а не наоборот.

1.8 Для хранения кислоты или приготовления электролита пользоваться только кислотостойкой посудой, поставленной в поддон.

1.9 При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте это место проточной водой, затем раствором соды и обратитесь к врачу.

2. Подготовка новых батарей к эксплуатации

2.1 Перед началом эксплуатации батареи следует полностью удалить с нее упаковочный материал.

2.2 Проверить целостность корпуса аккумулятора, убедиться в отсутствии течи электролита, зачистить клеммы и концы соединительных проводов.

Срок гарантии: 1 год с момента покупки.

Передача лодочного электромотора и аккумулятора на обслуживание.

Перед отправкой товара для гарантийного обслуживания, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром по телефону или e-mail, что бы получить Регистрационный Код для проведения ремонта. Пожалуйста, имейте под рукой номер модели и серийный номер перед связью с сервисным центром. Если Вы связываетесь по e-mail, пожалуйста, укажите модель, серийный номер и краткое описание дефекта в письме, а в заголовке письма укажите «Запрос на получение Регистрационного Номера». Данный код будет использован для идентификации Вашего товара.

Для гарантийного обслуживания выполните следующие шаги:

- Получите Регистрационный Код от сервисного центра компании Normark.
- Заполните на обратной стороне талона необходимые поля с Вашим полным именем, точным почтовым адресом с указанием индекса, номером телефона для связи и Регистрационным кодом.
- Кратко письменно изложите, какая проблема возникает при использовании товара.
- Сделайте копию кассового чека или накладной (для подтверждения факта приобретения и даты покупки).
- Доставьте приобретенный Вами товар с полным гарантийным талоном и копией кассового чека и накладной в сервисный центр компании Normark или отправьте его транспортной компанией в адрес сервисного центра.

Внимание! Доставка лодочного электромотора и аккумуляторной батареи весом более 5 кг для гарантийного ремонта в сервисный центр осуществляется за счет поставщика в соответствии с п. 7 ст. 18 Закона «О защите прав потребителей». Обратная доставка товара, отремонтированного или замененного на идентичный, осуществляется за счет компании Normark.

Внимание! При отправке приложите к товару данный отрывной гарантийный талон, а так же кассовый чек и/или накладную. При отправке груза убедитесь, что он надлежаще упакован и риск повреждения при транспортировке отсутствует.

Информация о покупке:

(заполняется продавцом)

Внимание! Информация о покупке товара должна быть указана разборчиво и полностью!

Модель

Серийный номер

Дата покупки

Штамп и подпись продавца

штамп

подпись

Внимание! Разборка и ремонт лодочного электромотора и аккумуляторной батареи может производиться только авторизованными техническими специалистами сервисного центра. Любое изменение серийного номера или попытка ремонта неавторизованными специалистами лишает Ваш товар гарантии.

Сервисный центр АО «Нормарк»
Тел.: (495) 775-37-32

Понедельник – Пятница с 9:00 до 17:00 Мск.
E-mail: service@normark.ru

117335, г. Москва,
ул. Вавилова, д.91, корп.2.

Источник информации на случай изменения адреса сервисного центра: www.normark.ru

Форма гарантийного обслуживания MINN KOTA

ВАЖНО: Ремонт и замене подлежат лодочные электромоторы и аккумуляторные батареи MINN KOTA целиком, а не отдельные их части. Доставка лодочного электромотора и аккумуляторной батареи весом более 5 кг. для гарантийного ремонта в сервисный центр осуществляется за счет поставщика. Стоимость ремонта и обратная доставка до покупателя на указанный адрес осуществляется бесплатно. Заполните все поля первой секции данной формы и отправьте отрывной гарантийный талон вместе с товаром в адрес сервисного центра, предварительно получив по телефону или e-mail Регистрационный Код для проведения гарантийного ремонта. Обязательно сохраните талон на случай, если Вам придется обращаться в сервисный центр повторно, в этом случае заполните вторую секцию этой формы.

Секция 1 Заполняется разборчиво печатными буквами	Регистрационный Код: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Данные покупателя	Краткое описание дефекта:
Ф.И.О. (полностью): _____	
Название компании (если есть): _____	
Точный адрес с указанием индекса: _____ _____	Проведенные работы по ремонту лодочного электромотора и аккумуляторной батареи:
Телефон для связи (с кодом): _____ _____	Дата _____ Подпись специалиста _____
Секция 2 Заполняется разборчиво печатными буквами	Регистрационный Код: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Данные покупателя	Краткое описание дефекта:
Ф.И.О. (полностью): _____	
Название компании (если есть): _____	
Точный адрес с указанием индекса: _____ _____	Проведенные работы по ремонту лодочного электромотора и аккумуляторной батареи:
Телефон для связи (с кодом): _____ _____	Дата _____ Подпись специалиста _____

3. Зарядка батареи

3.1 Температура батареи перед зарядом должна быть предпочтительно в пределах от +15°C до +25°C.

3.2 Для заряда положительную клемму батареи присоединить к положительному полюсу зарядного устройства, а отрицательную к отрицательному.

3.3 Не допускается заряд батареи при температуре электролита выше 45°C.

3.4 По окончании зарядки необходимо откорректировать плотность электролита: если плотность выше нормы, – необходимо добавить дистиллированную воду, если ниже – добавить электролит повышенной плотности (1.40 г/см³). После доливки продолжить зарядку батареи для перемешивания электролита и проверить его плотность (не относится к батареям типа AGM).

4. Электролит (не относится к батареям типа AGM)

4.1 Электролит для заливки в аккумуляторную батарею готовится из аккумуляторной серной кислоты или приобретается в готовом виде.

4.2 Плотность электролита, заливаемого в батарею, 1.28 +0,01 г/см³.

5. Хранение аккумуляторных батарей

5.1 Для хранения батареи устанавливаются выводами вверх.

5.2 Батареи рекомендуется хранить в помещении при температуре не ниже 0°C и не выше 30°C. Батареи устанавливаются на хранение полностью заряженными. Ежемесячно проверяйте плотность электролита. При снижении плотности электролита более чем на 0,04 г/см³ батарею вновь необходимо зарядить.

5.3 Батарея, напряжение которой без

нагрузки понизилось до 10В, дальнейшему хранению не подлежит. Для дальнейшего хранения она должна быть заряжена, согласно разделу 3 настоящей Инструкции.

6. Эксплуатация аккумуляторных батарей

6.1 Эксплуатация аккумуляторных батарей допускается только при плотности электролита 1,28 +_0,01 и уровне электролита не ниже верхней кромки пластин (не относится к батареям типа AGM).

6.2 При эксплуатации батареи не реже одного раза в месяц следует:

-проверить и при необходимости очистить батарею от пыли и грязи. Электролит, попавший на поверхность батареи, удалить ветошью, смоченной в десятипроцентном растворе аммиака или соды;

-проверить и прочистить вентиляционные отверстия;

-проверить уровень электролита и, при необходимости, долить дистиллированную воду. Доливать электролит в батарею можно только в тех случаях, когда точно известно, что понижение уровня произошло за счет его выплескивания (не относится к батареям типа AGM);

-проверяйте надежность крепления контактов наконечников проводов, установленных на полюсные выводы. Наконечники проводов смазывайте техническим вазелином. Не реже одного раза в квартал проверяйте степень заряженности батареи, а при необходимости зарядите батарею согласно п.3 настоящей Инструкции.

6.3 Зимой требования предыдущего пункта следует выполнять в 3 раза чаще.

6.4 Недопустим глубокий разряд батареи при отрицательных температурах. Это приводит к замерзанию электролита и разрушению корпуса батареи.